



AGENCE WALLONNE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quatre départements



Statistiques en Wallonie

Wallonie						Evolution 2016 par rapport à 2015	
		2013	2014	2015	2016	Nombre	Pourcentage
Accidents corporels		11.534	11.732	11.462	11. 240	- 222	- 1,9%
Victimes	I	5.765	15.819	15.520	15. 297	- 223	- 1,4%
Décédés 30 jou	ırs	316	305	326	302	-24	7,4%
Blessés	I	5.449	15.514	15.194	14. 995	- 199	- 1,3%
Source : AWSR/SPF Economie DG Statistique - Statistics Belgium							









Choc ou humour?

FR DE EN

Votez pour la fin qui vous fera ralentir

Quelle fin vous fera ralentir?







Aujourd'hui, 1 accident mortel sur 3 est encore dû à une vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances. Même si elle n'est pas à l'origine de l'accident, la vitesse représente un facteur aggravant car elle augmente la violence des impacts. Malgré tout, la vitesse reste banalisée et fait encore de trop nombreuses victimes.

ALORS, CHOC OU HUMORISTIQUE, QUELLE FIN VOUS FERA RALENTIR?

Partagez la vidéo à vos proches 🌃 🍏









Accidentalité des cyclistes en Wallonie

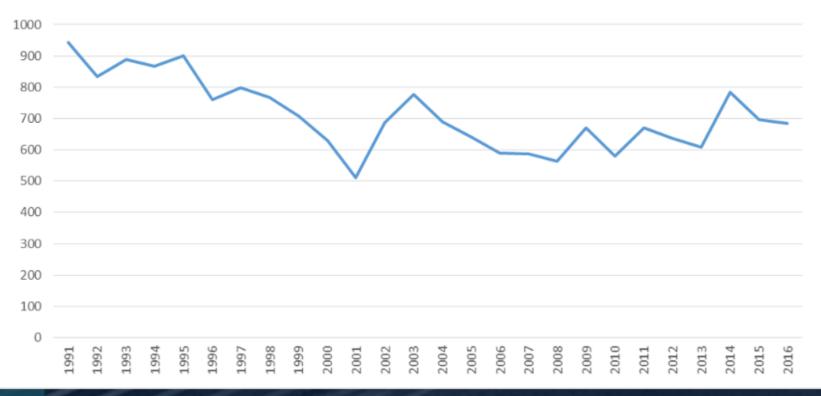
- 684 accidents impliquant au moins un cycliste en 2016 (11 vélos électriques)
- 13 cyclistes décédés et 684 cyclistes blessés en 2016 (vélo électrique : 0 tué / 9 blessés)
- 735 accidents avec vélo électrique enregistrés en Belgique en 2014-2015-2016 dont 18 en Wallonie et 19 à Bruxelles

Sous-enregistrement des données officielles (de nombreux accidents corporels ne sont pas signalés à la police). Dès lors:

- Il faudrait multiplier le nombre de cyclistes blessés graves par 5,5 (Source : VIAS)
- Il faudrait multiplier par 18 le nombre de cyclistes blessés graves dans un accident seul en cause (sans opposant)

Evolution de l'accidentalité



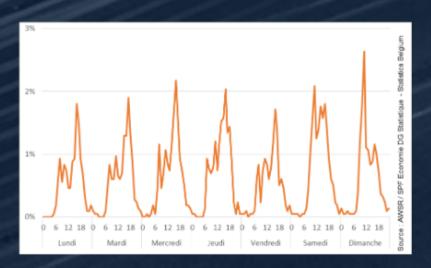


Source: AWSR/SPF Economie DG Statistique - Statistics Belgium

Les accidents par période de la semaine

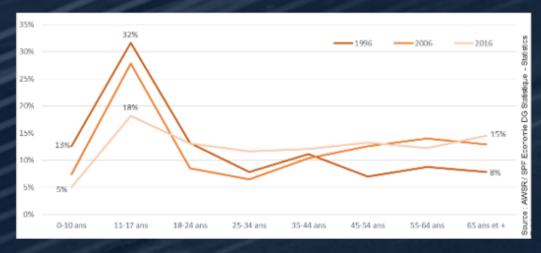
 Environ 70% des accidents de cyclistes se produisent en jour de semaine => analyse de cette catégorie d'accidents qui correspond davantage aux accidents professionnels ou dans le cadre du trajet domicile-travail

• Accidents selon le jour et l'heure:



Age et sexe des cyclistes impliqués dans un accident

- 82% des victimes cyclistes sont des hommes (pas d'augmentation du % de femmes avec la croissance de la pratique cycliste)
- Evolution de la distribution selon l'âge des cyclistes victimes d'un accident



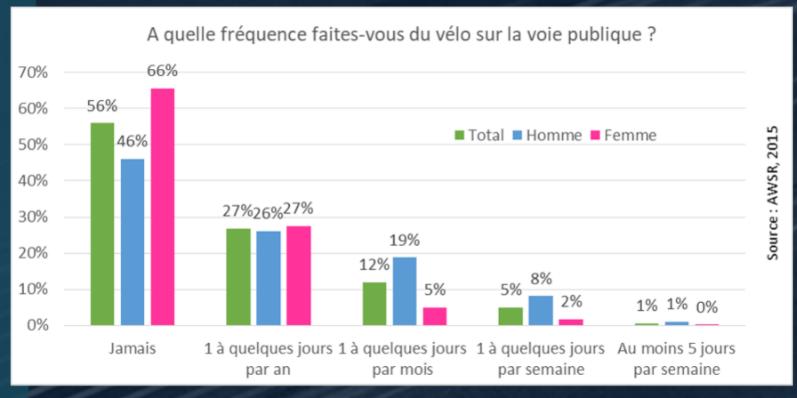
Type d'accidents

- Selon les données hospitalières, 87% des accidents de vélo sont des accidents d'un cycliste seul en cause alors que 17% sont enregistrés dans la base de données de la police
- Dans 82% des accidents contre un opposant, l'opposant est une voiture (5% camionnette, 4% piéton et 2% un autre cycliste)
- 78% des accidents de cyclistes se produisent en agglomération
- 29 % des accidents de cyclistes se produisent dans un carrefour
- 87% des cyclistes accidentés ne circulent pas sur une piste cyclable

Blessures des cyclistes (VIAS, 2017)

- Membres inférieurs : entre 14 et 19 % selon le type d'hospitalisation / entre 12 et 13% pour les véhicules motorisés
- Membres supérieurs : entre 28 et 59% / entre 12 et 28%
- Lésions à la tête : entre 23 et 35% / entre 30 et 31 %
- Torse: entre 3% et 10% / entre 13et 23 %
- Colonne et dos : entre 1 et 4% / entre 7 et 11%
 - => Autant de lésions à la tête que les occupants de véhicules motorisés malgré l'utilisation du casque par une partie des cyclistes

Fréquence d'utilisation du vélo sur la voie publique



Type d'utilisation du vélo sur la voie publique

