



**MOBILIZE**  
BEYOND AUTOMOTIVE

power  
solutions

MOBILIZE POWER SOLUTIONS  
RÉSEAU MOBILITY MANAGER



# AGENDA

**01** **PRESENTATION MOBILIZE**  
RENAULT & ENERSOL

**02** **IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT**  
STRATEGIE DE MOBILIZE

**03** **OFFRE GLOBALE MOBILIZE**  
SOLUTION GLOBALE ET EVOLUTIVE

# 01

PRESENTATION DE MOBILIZE

LET'S ELECTRIFY YOUR FLEET

# MOBILIZE - EXPERT IN CHARGING SOLUTIONS FOR ELECTRIC FLEETS



MOBILIZE, UNE DOUBLE EXPERTISE DANS LA MOBILITE ELECTRIQUE

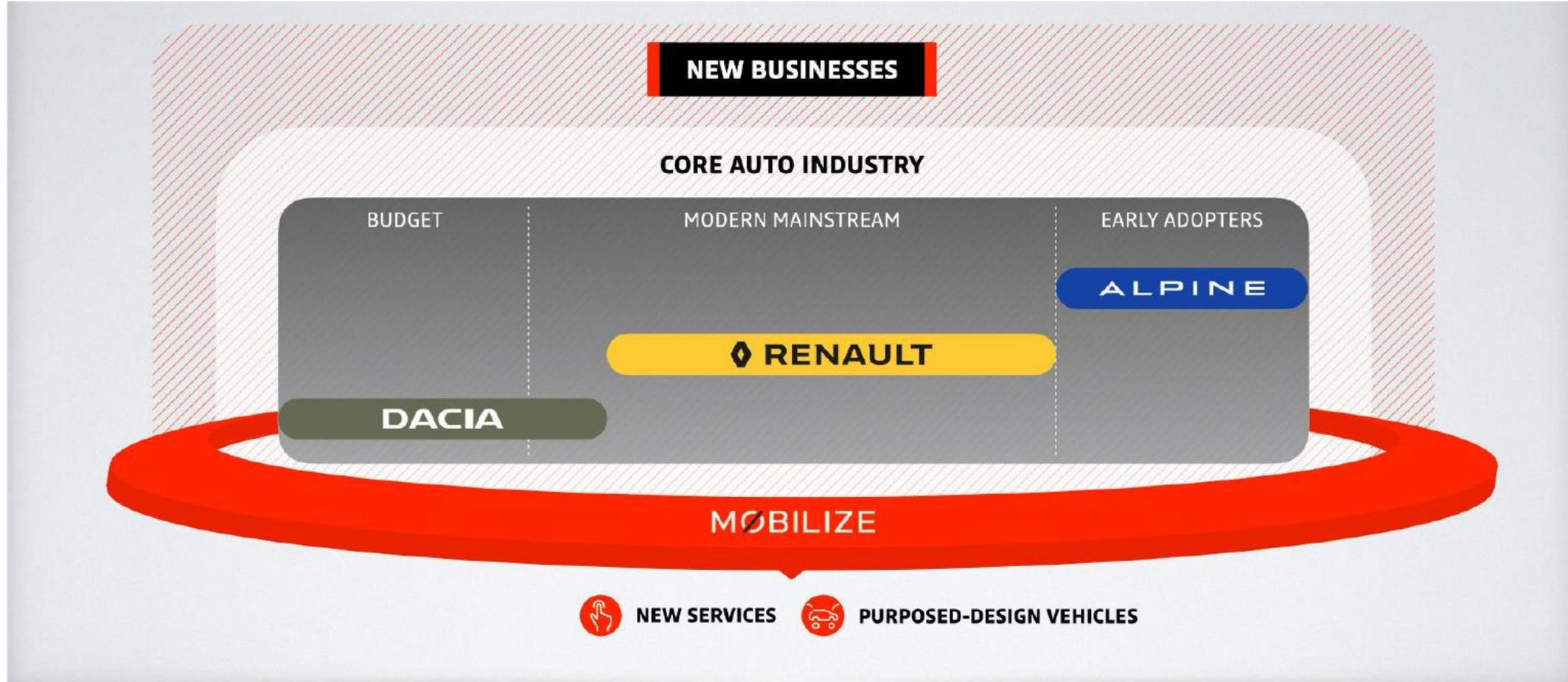
**GROUPE**  
**RENAULT**

+

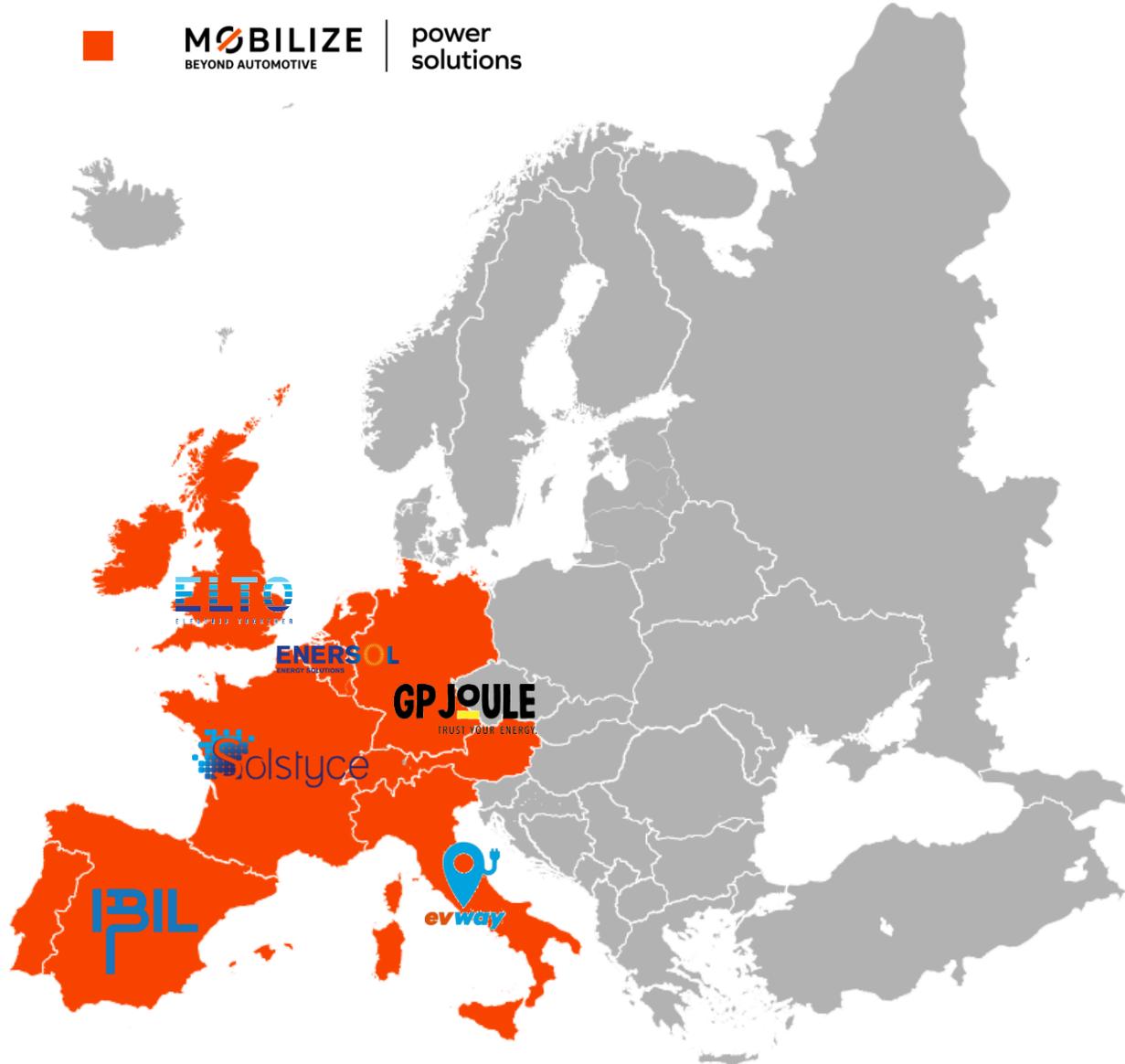
**ENERSOL**  
ENERGY SOLUTIONS



# RENAULTION – STRATEGIC PLAN GROUP 2020 – 2025+



# PRESENTATION MOBILIZE POWER SOLUTIONS



## OBJECTIF

Faire progresser, à l'échelle européenne, l'infrastructure de chargement destinée aux véhicules électrifiés B2B et d'accélérer la transition énergétique.

## SOLUTION GLOBALE

Un seul interlocuteur gère l'ensemble du projet de la réalisation jusqu'à l'installation

## AGNOSTIQUE

Tant au niveau des marques de véhicules qu'au niveau des bornes de rechargement

## ECOSYSTEME OUVERT

Solutions de mobilité flexibles et promeut une transition énergétique durable

## RESEAU EUROPEEN

Expertise consolidée unique et implanté sur 11 marchés clés qui partage ses compétences et qui permet le développement d'une infrastructure dans toute l'Europe.

**MOBILIZE Belgique & Luxembourg** résulte de la Joint-Venture entre le Groupe Renault et la société Enersol

# PARTENAIRE ENERSOL

- Intégrateur panneaux photovoltaïques, bornes, batteries & pompes à chaleur
- Clients particuliers & professionnels + marché export (Afrique + Brésil)
- 10 ans d'expérience dans la mobilité électrique
- Certifié Z.E. Ready – 2017
- Basée à Battice (Herve), Belgique
- Fondée en 2005
- 85 collaborateurs



# BEST PRACTICE POUR NOS CLIENTS



**2016**

Décision de passer la flotte de véhicule thermique en électrique et/ou CNG

**2020**

**90%** de la flotte avec une mobilité alternative (électrique – hybride – CNG)

**2021**



**100%** de la flotte avec une mobilité alternative (électrique – hybride – CNG)

**2022**



**ZERO** émission de CO2 pour l'ensemble du parc automobile et du bâtiment

# 02

IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

STRATEGIE DE MOBILIZE

# IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

## REDUIRE LE COUT DE LA RECHARGE



CHARGER AU COÛT DE L'ENERGIE LE MOINS CHER EN OPTIMISANT LE CHARGEMENT SUR LES ÉNERGIES RENOUELABLES

## GESTION DE LA PUISSANCE



OPTIMISATION DE LA VITESSE DE CHARGEMENT EN FONCTION DES BESOINS RÉELS DES UTILISATEURS

## EVOLUTIVITE ET MODULARITE



ETUDIER ET ANTICIPER LA CROISSANCE FUTURE DU PARC AUTOMOBILE

## SERVICES



PLATFORME DE SUPERVISION ET DE GESTION DE FLOTTE



# IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

## REDUIRE LE COUT DE LA RECHARGE



CHARGER AU COÛT DE L'ENERGIE LE MOINS CHER EN OPTIMISANT LE CHARGEMENT SUR LES ÉNERGIES RENOUELABLES

## GESTION DE LA PUISSANCE



OPTIMISATION DE LA VITESSE DE CHARGEMENT EN FONCTION DES BESOINS RÉELS DES UTILISATEURS

## EVOLUTIVITE ET MODULARITE



ETUDIER ET ANTICIPER LA CROISSANCE FUTURE DU PARC AUTOMOBILE

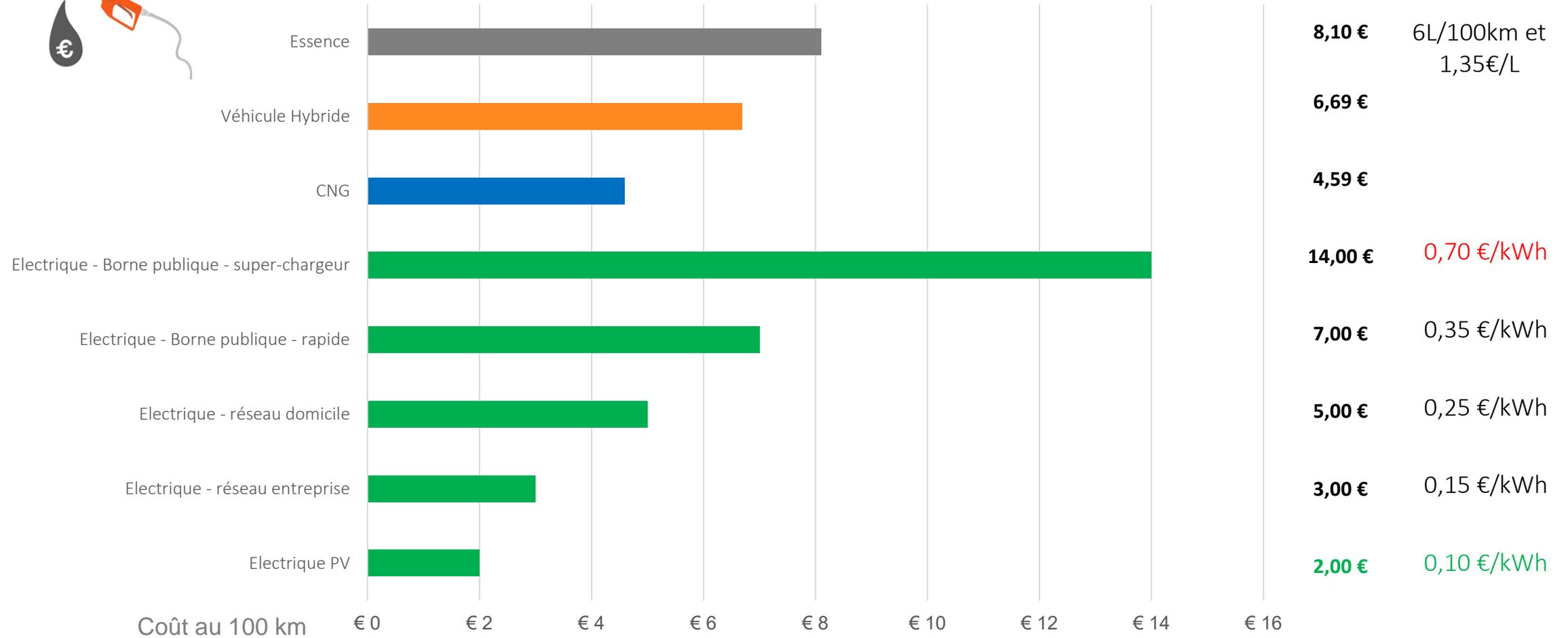
## SERVICES



PLATFORME DE SUPERVISION ET DE GESTION DE FLOTTE



# COÛT DES TRAJETS AUX 100 KM



**#1 MAXIMISER LE CHARGEMENT A L'ENTREPRISE SUR LE SOLAIRE**

# IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

## REDUIRE LE COUT DE LA RECHARGE



CHARGER AU COÛT DE L'ENERGIE LE MOINS CHER EN OPTIMISANT LE CHARGEMENT SUR LES ÉNERGIES RENOUELABLES

## GESTION DE LA PUISSANCE



OPTIMISATION DE LA VITESSE DE CHARGEMENT EN FONCTION DES BESOINS RÉELS DES UTILISATEURS

## EVOLUTIVITE ET MODULARITE



ETUDIER ET ANTICIPER LA CROISSANCE FUTURE DU PARC AUTOMOBILE

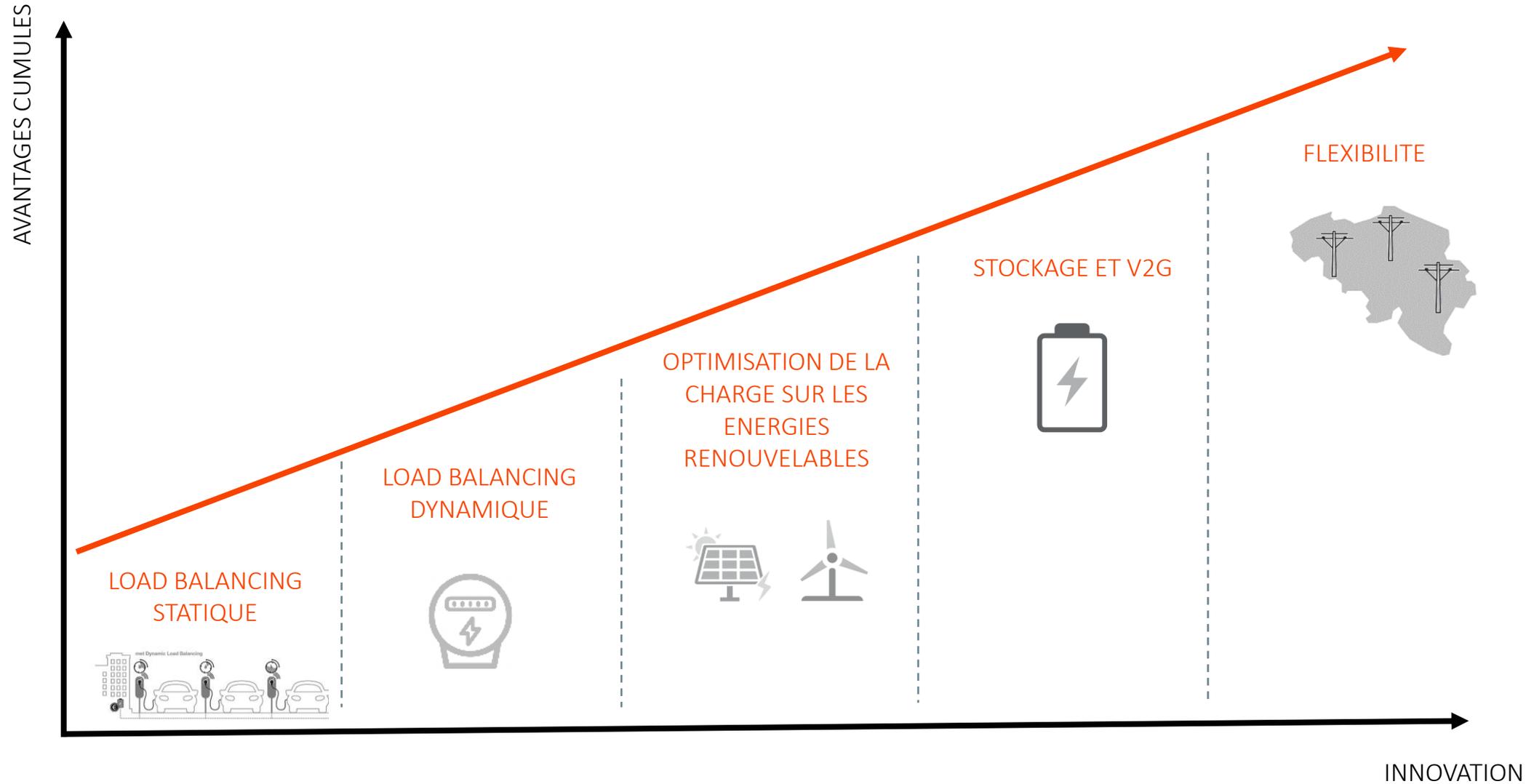
## SERVICES



PLATFORME DE SUPERVISION ET DE GESTION DE FLOTTE



# SMART CHARGING



# IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

## REDUIRE LE COUT DE LA RECHARGE



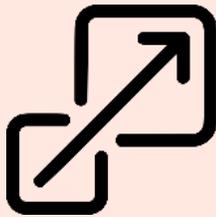
CHARGER AU COÛT DE L'ENERGIE LE MOINS CHER EN OPTIMISANT LE CHARGEMENT SUR LES ÉNERGIES RENOUVELABLES

## GESTION DE LA PUISSANCE



OPTIMISATION DE LA VITESSE DE CHARGEMENT EN FONCTION DES BESOINS RÉELS DES UTILISATEURS

## EVOLUTIVITE ET MODULARITE



ETUDIER ET ANTICIPER LA CROISSANCE FUTURE DU PARC AUTOMOBILE

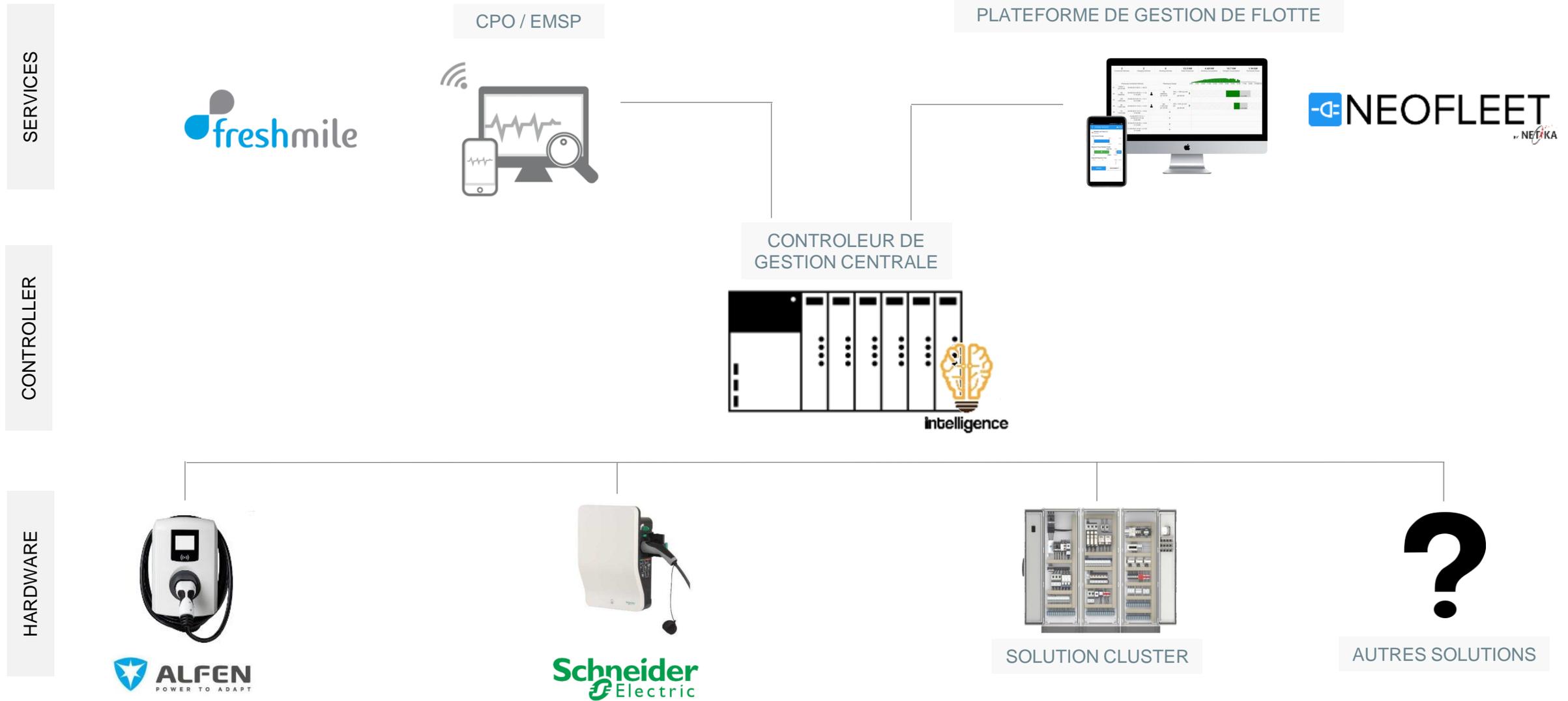
## SERVICES



PLATFORME DE SUPERVISION ET DE GESTION DE FLOTTE



# SOLARFLEET UNE SOLUTION OUVERTE ET EVOLUTIVE



# IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

## REDUIRE LE COUT DE LA RECHARGE



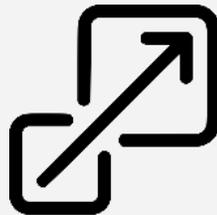
CHARGER AU COÛT DE L'ENERGIE LE MOINS CHER EN OPTIMISANT LE CHARGEMENT SUR LES ÉNERGIES RENOUVELABLES

## GESTION DE LA PUISSANCE



OPTIMISATION DE LA VITESSE DE CHARGEMENT EN FONCTION DES BESOINS RÉELS DES UTILISATEURS

## EVOLUTIVITE ET MODULARITE



ETUDIER ET ANTICIPER LA CROISSANCE FUTURE DU PARC AUTOMOBILE

## SERVICES



PLATFORME DE SUPERVISION ET DE GESTION DE FLOTTE



## VOTRE OPÉRATEUR DE RECHARGE TOUT-EN-UN

- ✓ Un seul Pass pour 100 000 bornes de recharge
- ✓ Exploitation, maintenance, supervision, reporting, Contrôle d'accès, paiement et interopérabilité
- ✓ Une Hotline disponible 24/7 en FR, NL, EN
- ✓ Expert 100% mobilité électrique
- ✓ 6.000 points de charge sous contrat de gestion
- ✓ 35.000 utilisateurs particuliers
- ✓ Application Freshmile avec paiement en ligne par QR Code (carte Visa, Paypal et Bancontact)
- ✓ Compatible avec la majorité des bornes de rechargement (OCPP 1.6)



- Dashboard
- Charging schedule
- Vehicle bookings
- Electricity usage
- Vehicles consumption**
- Leased vehicles usage
- Vehicle models
- Vehicles
- Drivers
- Events & Expenses
- Expenses statements
- Home chargers
- Fuel cards
- Imported data files
- Configuration

Period: Year 2019

S85 (32A)  
13.4 kWh/100km

eUp  
7.3 kWh/100km

Leaf 2  
13.3 kWh/100km

Model 3  
1.5 kWh/100km

i3  
10.3 kWh/100km

eGolf  
22.1 kWh/100km

e-Niro  
6.4 kWh/100km

Kona  
6.6 kWh/100km

VEHICLE MODEL STATISTICS

S85 (16A)  
2.9 kWh/100km

X90D  
2.2 kWh/100km

Zoé 4  
9.8 kWh/100km

EQ fortwo  
3.8 kWh/100km

Kangoo 33  
0.9 kWh/100km

ORGANIZATION	DRIVER	MODEL	CAR	OFFICE		HOME		PUBLIC CHARGING STATION		FUEL		TOTAL COST ENERGY	KM	COST /KM	AVERAGE CONSUMPTION
				kWh	COST	kWh	COST	kWh	COST	L	COST				
				586	134.84	0	0.00	0	0.00	0	0.00	134.84	0		
▼ Enersol				20760	4774.81	4059	1014.65	0	0.00	0	0.00	5789.46	599374	0.01	
	AG	KIA e-Niro 64 kWh - 5pl - Autonomie : 280km	1-VPK-638	35	8.16	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8.16	13423	0.00	
	AJ	VW eUp	1-HLK-282 - CB	600	138.05	0	0.00	0	0.00	0	0.00	138.05	5233	0.00	
	AJ	Tesla Model 3 Long Range Dual Motor (75kWh) -- 5pl - Autonomie : 350km	1-VTY-790	7	1.53	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1.53	0		
	AJ	NISSAN Leaf Tekna 2.0 - 5pl - Autonomie : 280km	ENERSOL	9	1.99	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1.99	0		
	AJ	NISSAN Leaf Tekna 2.0 - 5pl - Autonomie : 280km	Privé AJ	397	91.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	91.33	3655	0.00	
	Antonio	CITROEN C0 - 4pl - Autonomie : 50km	C0 Antonio	12	2.78	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2.78	0		
		Tesla Model 3													
<b>Total</b>				<b>21346</b>	<b>4909.65</b>	<b>4059</b>	<b>1014.65</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>5924.30</b>	<b>599374</b>		

10:44 3,4 Ko/s

CHARGE REQUEST 07

NISSAN Leaf Tekna 2.0  
ENERSOL

**Your Current Charge**

0% 60% 100%

0km 162km 270km

**Minimum Power Needed (Total)**

0% NOW 70% 100%

0km 189km 270km

**Expected Departure Time**

08:00 12 18:00 20:00

UPDATE

DISCONNECT

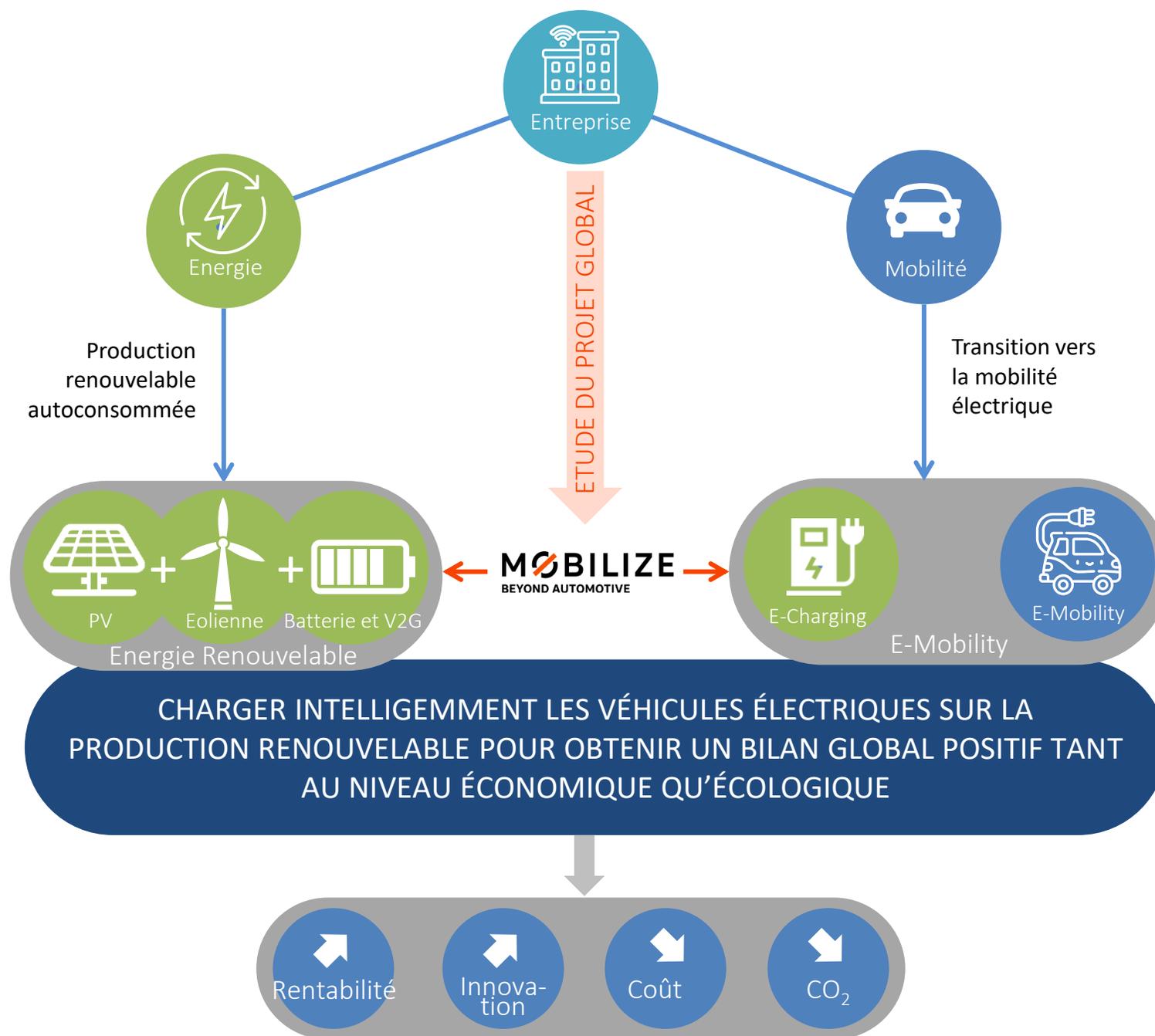
NEOFLEET by NEKA

# 03

OFFRE COMPLETE MOBILIZE

SOLUTION COMPLETE ET EVOLUTIVE

# NOTRE OBJECTIF





## RESPONSABLE INFRASTRUCTURE ET TECHNIQUE

Puissance de raccordement suffisante ?  
Combien de véhicules peuvent charger simultanément?



## RESSOURCES HUMAINES

Comment calculer l'ATN

Comment adapter la Car Policy?



## FLEET MANAGER

Comment gérer le parc automobile et les différents types de motorisation ?

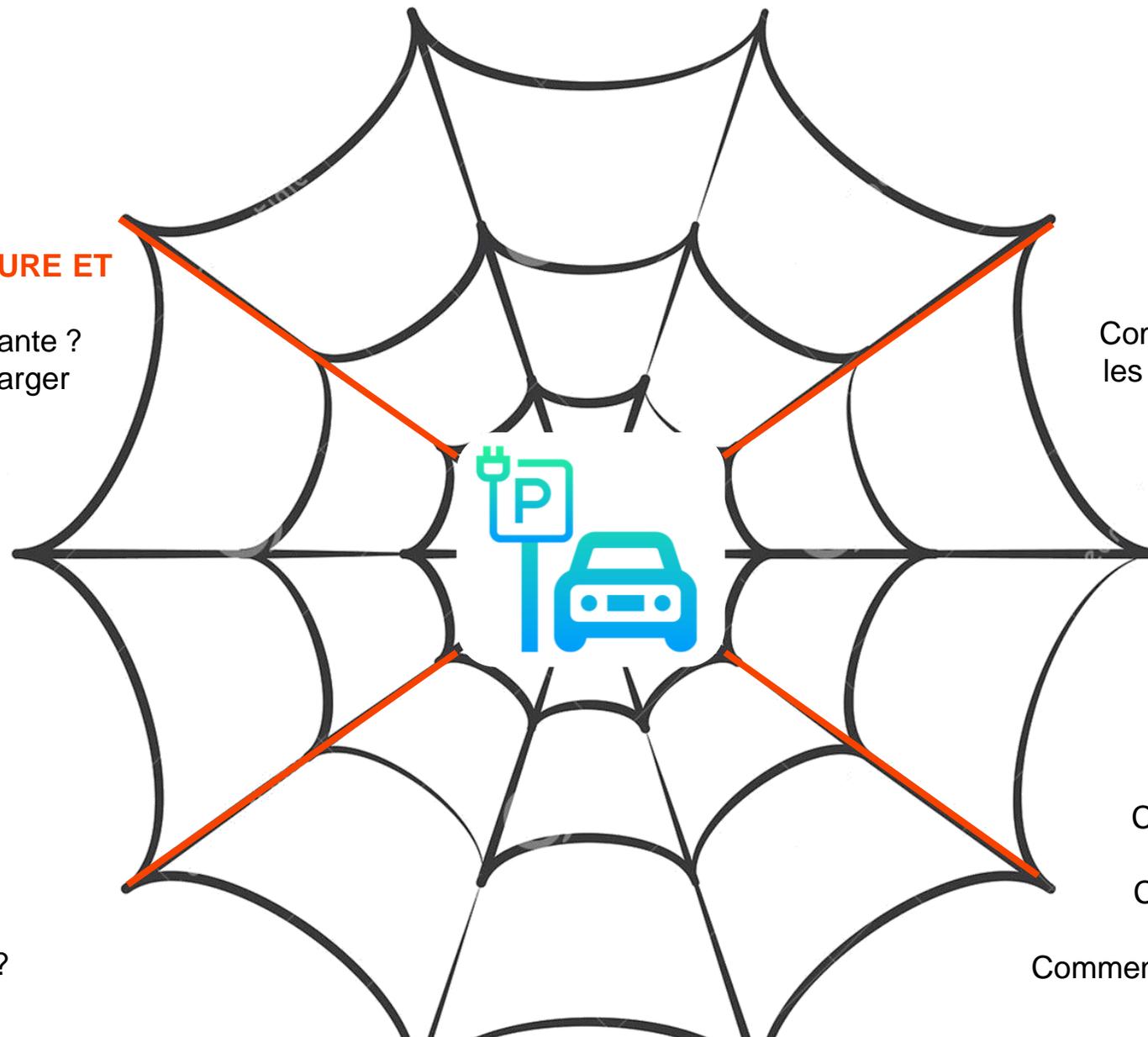


## COMPTABILITE

Comment gérer la fiscalité?

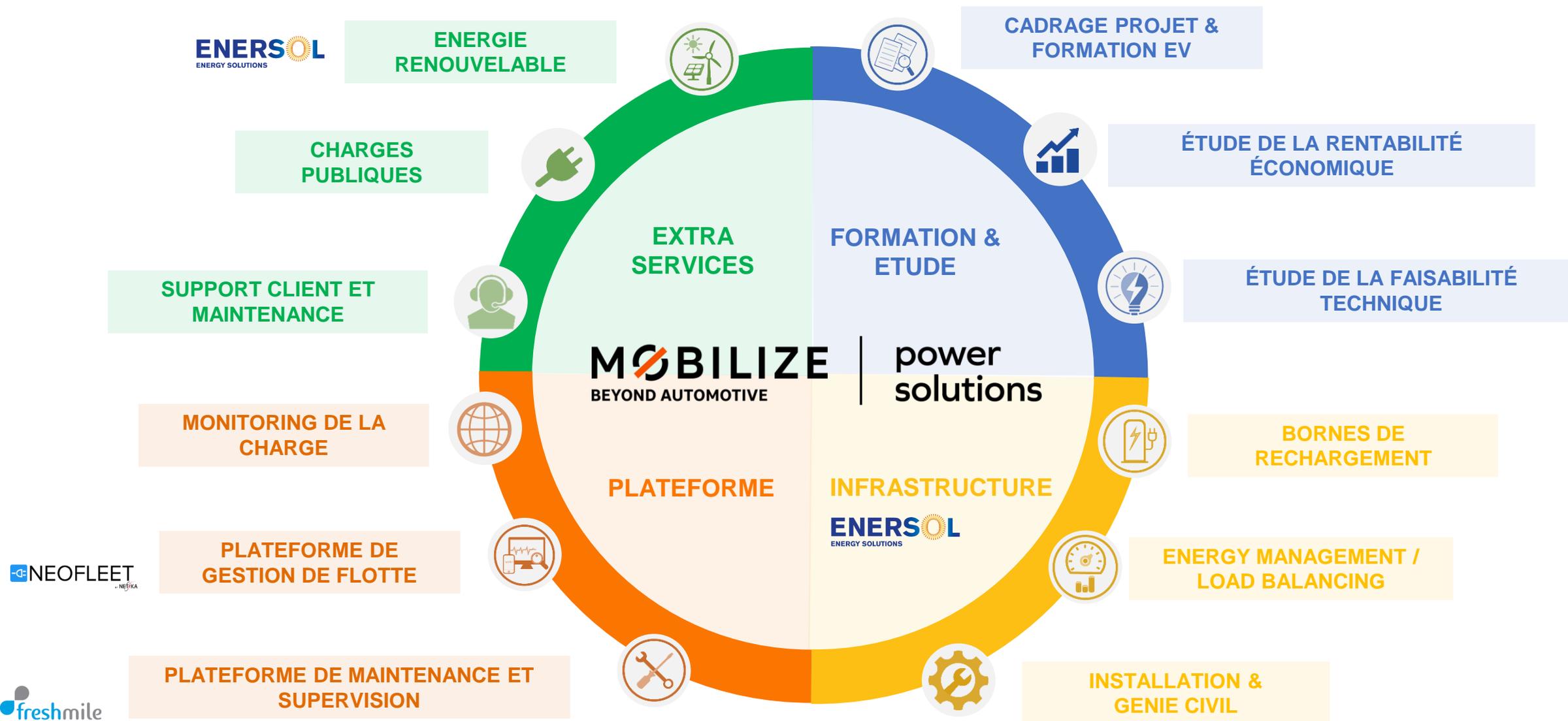
Comment calculer le TCO?

Comment refacturer la charge à domicile?



*La mobilité électrique touche indirectement tous les départements de votre entreprise*

# MOBILIZE POWER SOLUTIONS | UNE OFFRE COMPLETE



# DES SOLUTIONS SUR MESURE ET CLÉS EN MAIN

Des solutions **sur-mesure**  
(besoins actuels et futurs)



Un déploiement **clé en main**



Un accompagnement  
**à toutes les étapes** du projet



Un interlocuteur **unique**  
Une responsabilité **unique**



**M**OBILIZE  
BEYOND AUTOMOTIVE

power  
solutions

# MOBILIZE POWER SOLUTIONS | REFERENCES



## 48 POINTS DE CHARGEMENT

48 points de rechargement installé sous des carport solaire afin de réduire le coût de la recharge. Génie électrique prévu pour une extension future à 82 points de rechargement



EVS



## 40 POINTS DE CHARGEMENT

40 points de rechargement répartis sur trois site et dans un parking souterrain. Utilisation de la solution Canalis de Schneider pour avoir une solution évolutive et modulable pour partager la puissance.



RENAULT



## 10 POINTS DE CHARGEMENT

Installation de 10 points de rechargement avec modulation dynamique de la puissance de raccordement.

# MOBILIZE POWER SOLUTIONS | REFERENCES



## 30 POINTS DE CHARGEMENT

45 points de rechargement avec solution cluster. Tous les composants électroniques sont rassemblés dans une armoire centralisée. Génie civil et génie électrique prévu pour une extension à 80 points de rechargement



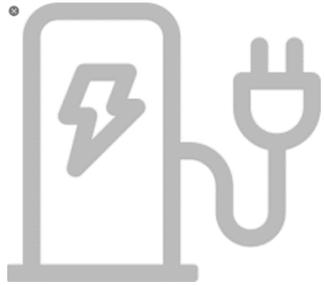
## 45 POINTS DE CHARGEMENT

45 points de rechargement avec solution cluster. Tous les composants électroniques sont rassemblés dans une armoire centralisée

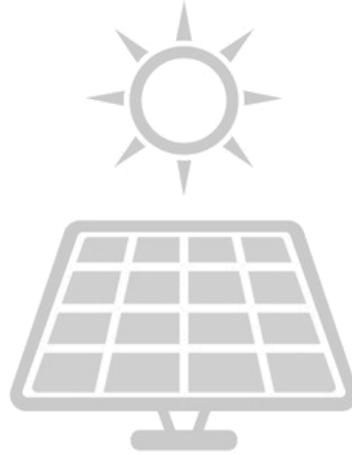
## VOLVO 12 POINTS DE CHARGEMENT

12 points de rechargement avec solution SolarFleet pour optimiser le chargement sur la production solaire.





500+ POINTS DE RECHARGEMENT



70 MWC+  
260.000+ PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES  
RECHARGEMENT



1,5 MWH+  
50+ SYSTÈMES BATTERIE

THANK YOU



**Vincent BELLIN**

*Technical Manager*

Mobile : +32 490 44 66 07

[vincent.bellin@mobilize-power-solutions.be](mailto:vincent.bellin@mobilize-power-solutions.be)