



MOBILIZE
BEYOND AUTOMOTIVE

power
solutions

MOBILIZE POWER SOLUTIONS
RÉSEAU MOBILITY MANAGER



AGENDA

01 **PRESENTATION MOBILIZE**
RENAULT & ENERSOL

02 **IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT**
STRATEGIE DE MOBILIZE

03 **OFFRE GLOBALE MOBILIZE**
SOLUTION GLOBALE ET EVOLUTIVE

01

PRESENTATION DE MOBILIZE

LET'S ELECTRIFY YOUR FLEET

MOBILIZE - EXPERT IN CHARGING SOLUTIONS FOR ELECTRIC FLEETS



MOBILIZE, UNE DOUBLE EXPERTISE DANS LA MOBILITE ELECTRIQUE

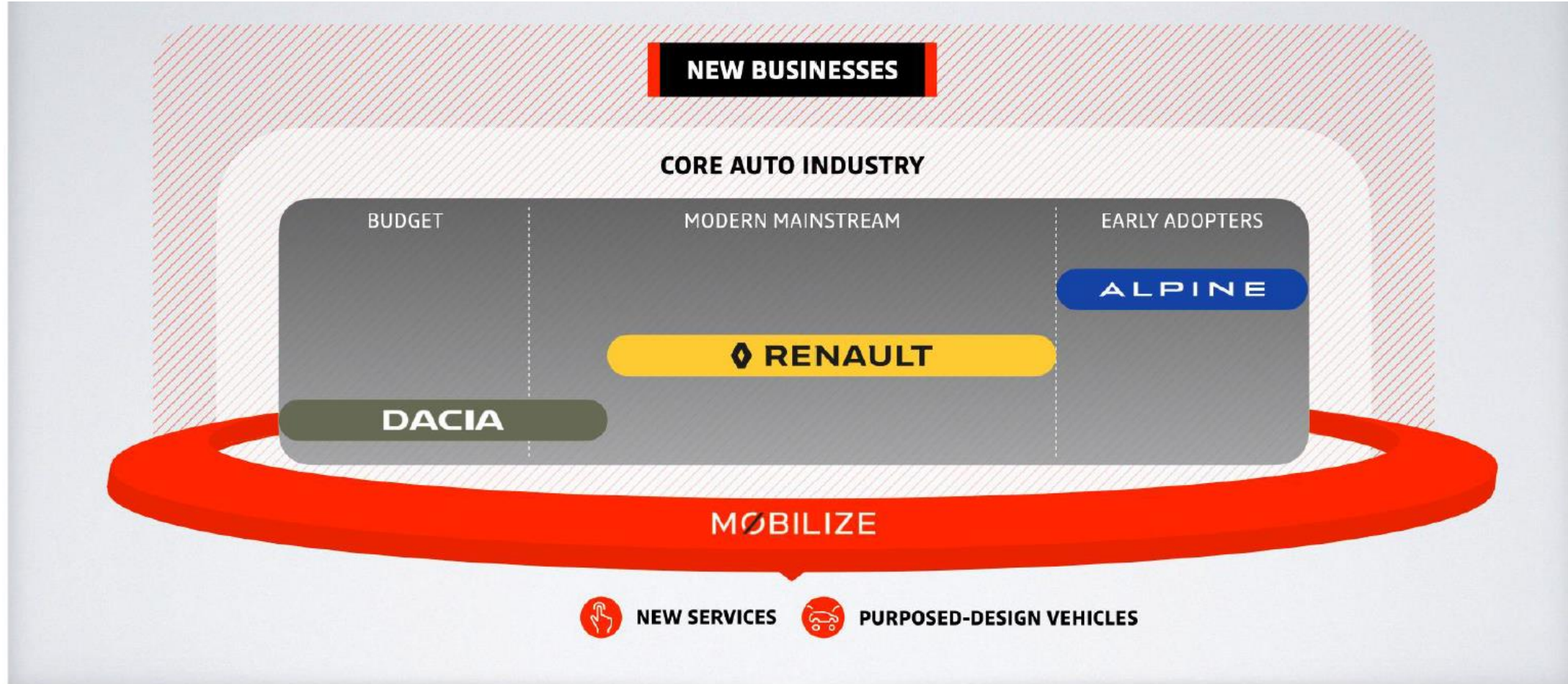
GROUPE
RENAULT

+

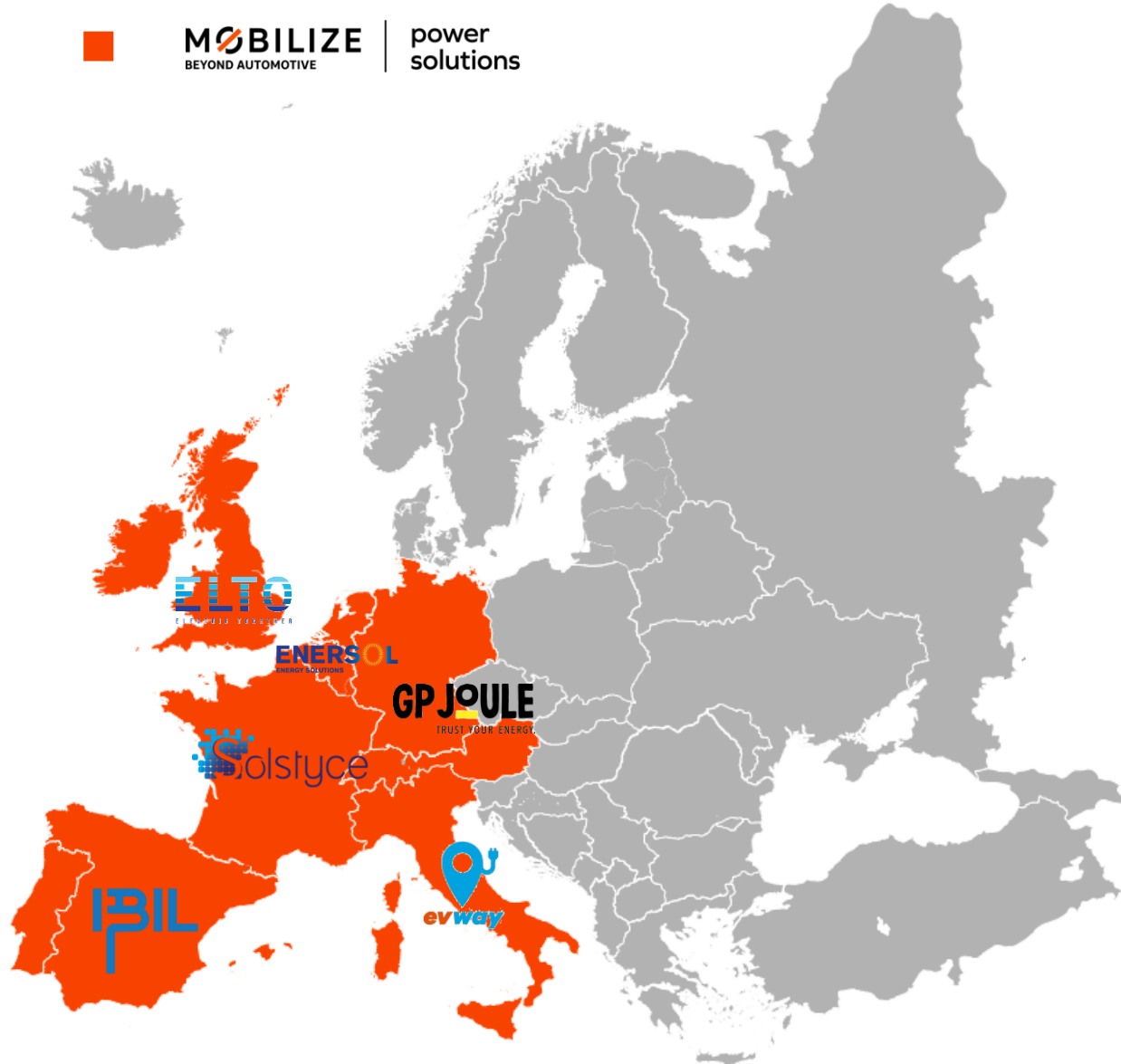
ENERSOL
ENERGY SOLUTIONS



RENAULTION – STRATEGIC PLAN GROUP 2020 – 2025+



PRESENTATION MOBILIZE POWER SOLUTIONS



OBJECTIF

Faire progresser, à l'échelle européenne, l'infrastructure de chargement destinée aux véhicules électrifiés B2B et d'accélérer la transition énergétique.

SOLUTION GLOBALE

Un seul interlocuteur gère l'ensemble du projet de la réalisation jusqu'à l'installation

AGNOSTIQUE

Tant au niveau des marques de véhicules qu'au niveau des bornes de rechargement

ECOSYSTEME OUVERT

Solutions de mobilité flexibles et promeut une transition énergétique durable

RESEAU EUROPEEN

Expertise consolidée unique et implanté sur 11 marchés clés qui partage ses compétences et qui permet le développement d'une infrastructure dans toute l'Europe.

MOBILIZE Belgique & Luxembourg résulte de la Joint-Venture entre le Groupe Renault et la société Enersol

PARTENAIRE ENERSOL

- Intégrateur panneaux photovoltaïques, bornes, batteries & pompes à chaleur
- Clients particuliers & professionnels + marché export (Afrique + Brésil)
- 10 ans d'expérience dans la mobilité électrique
- Certifié Z.E. Ready – 2017
- Basée à Battice (Herve), Belgique
- Fondée en 2005
- 85 collaborateurs



BEST PRACTICE POUR NOS CLIENTS



2016

Décision de passer la flotte de véhicule thermique en électrique et/ou CNG

2020

90% de la flotte avec une mobilité alternative (électrique – hybride – CNG)

2021



100% de la flotte avec une mobilité alternative (électrique – hybride – CNG)

2022



ZERO émission de CO2 pour l'ensemble du parc automobile et du bâtiment

02

IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

STRATEGIE DE MOBILIZE

IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

REDUIRE LE COUT DE LA RECHARGE



CHARGER AU COÛT DE L'ENERGIE LE MOINS CHER EN OPTIMISANT LE CHARGEMENT SUR LES ÉNERGIES RENOUELABLES

GESTION DE LA PUISSANCE



OPTIMISATION DE LA VITESSE DE CHARGEMENT EN FONCTION DES BESOINS RÉELS DES UTILISATEURS

EVOLUTIVITE ET MODULARITE



ETUDIER ET ANTICIPER LA CROISSANCE FUTURE DU PARC AUTOMOBILE

SERVICES



PLATFORME DE SUPERVISION ET DE GESTION DE FLOTTE



IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

REDUIRE LE COUT DE LA RECHARGE



CHARGER AU COÛT DE L'ENERGIE LE MOINS CHER EN OPTIMISANT LE CHARGEMENT SUR LES ÉNERGIES RENOUELABLES

GESTION DE LA PUISSANCE



OPTIMISATION DE LA VITESSE DE CHARGEMENT EN FONCTION DES BESOINS RÉELS DES UTILISATEURS

EVOLUTIVITE ET MODULARITE



ETUDIER ET ANTICIPER LA CROISSANCE FUTURE DU PARC AUTOMOBILE

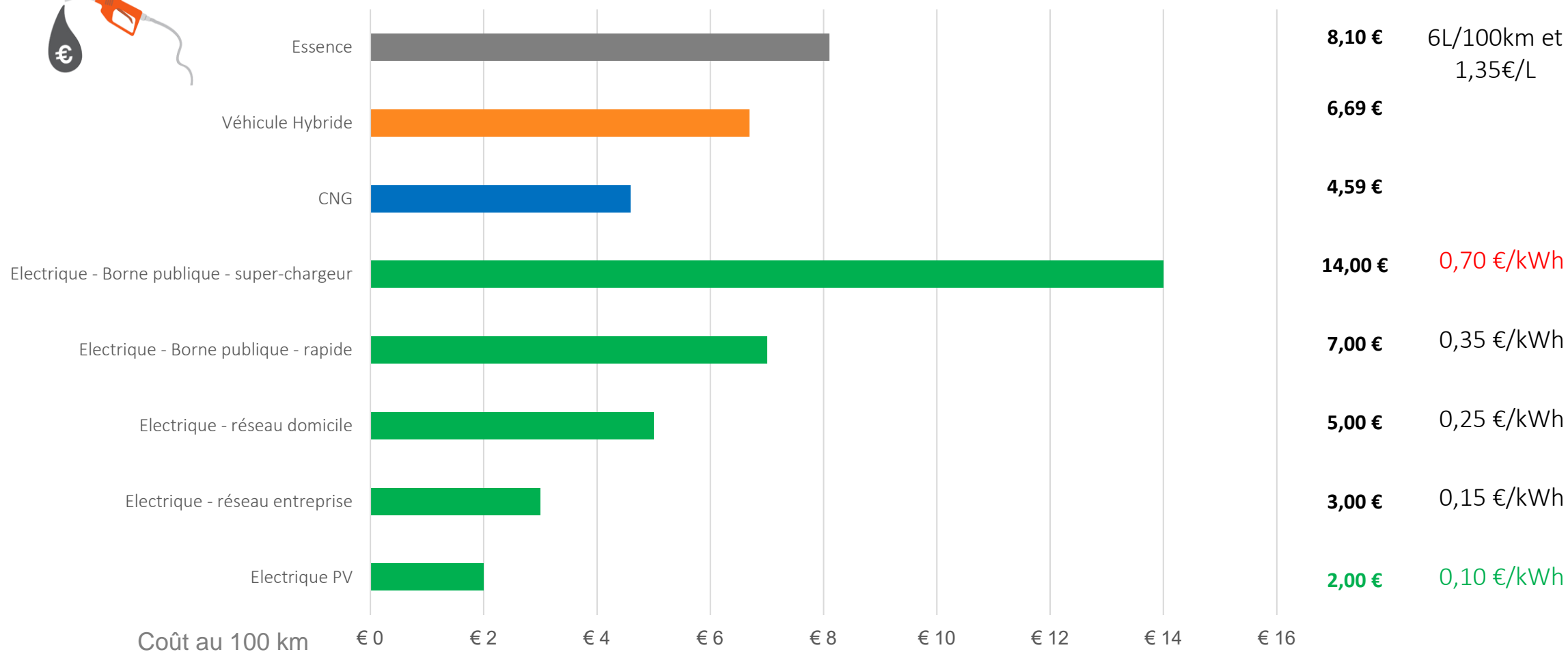
SERVICES



PLATFORME DE SUPERVISION ET DE GESTION DE FLOTTE



COÛT DES TRAJETS AUX 100 KM



#1 MAXIMISER LE CHARGEMENT A L'ENTREPRISE SUR LE SOLAIRE

IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

REDUIRE LE COUT DE LA RECHARGE



CHARGER AU COÛT DE L'ENERGIE LE MOINS CHER EN OPTIMISANT LE CHARGEMENT SUR LES ÉNERGIES RENOUELABLES

GESTION DE LA PUISSANCE



OPTIMISATION DE LA VITESSE DE CHARGEMENT EN FONCTION DES BESOINS RÉELS DES UTILISATEURS

EVOLUTIVITE ET MODULARITE



ETUDIER ET ANTICIPER LA CROISSANCE FUTURE DU PARC AUTOMOBILE

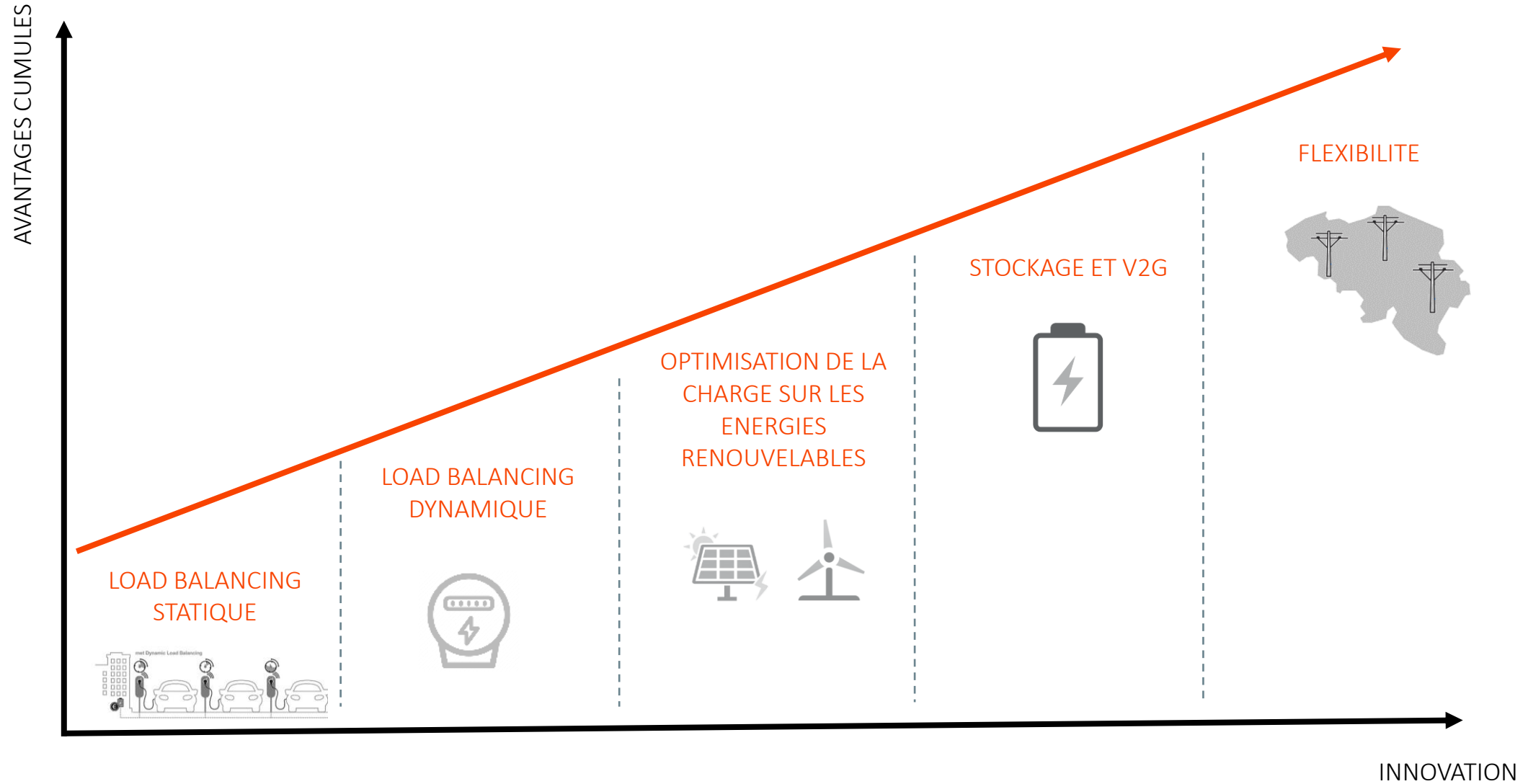
SERVICES



PLATFORME DE SUPERVISION ET DE GESTION DE FLOTTE



SMART CHARGING



IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

REDUIRE LE COUT DE LA RECHARGE



CHARGER AU COÛT DE L'ENERGIE LE MOINS CHER EN OPTIMISANT LE CHARGEMENT SUR LES ÉNERGIES RENOUELABLES

GESTION DE LA PUISSANCE



OPTIMISATION DE LA VITESSE DE CHARGEMENT EN FONCTION DES BESOINS RÉELS DES UTILISATEURS

EVOLUTIVITE ET MODULARITE



ETUDIER ET ANTICIPER LA CROISSANCE FUTURE DU PARC AUTOMOBILE

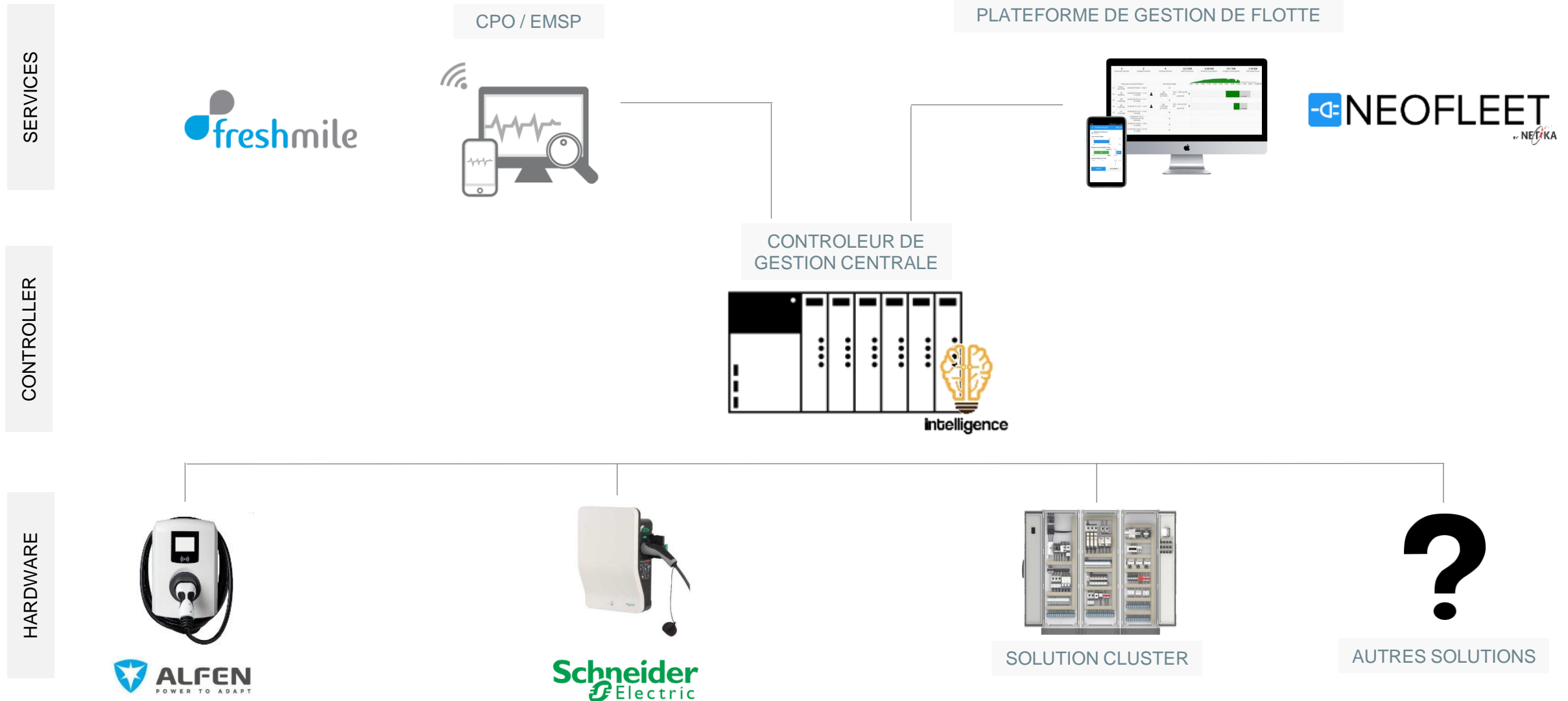
SERVICES



PLATFORME DE SUPERVISION ET DE GESTION DE FLOTTE



SOLARFLEET UNE SOLUTION OUVERTE ET EVOLUTIVE



IMPORTANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGEMENT

REDUIRE LE COUT DE LA RECHARGE



CHARGER AU COÛT DE L'ENERGIE LE MOINS CHER EN OPTIMISANT LE CHARGEMENT SUR LES ÉNERGIES RENOUVELABLES

GESTION DE LA PUISSANCE



OPTIMISATION DE LA VITESSE DE CHARGEMENT EN FONCTION DES BESOINS RÉELS DES UTILISATEURS

EVOLUTIVITE ET MODULARITE



ETUDIER ET ANTICIPER LA CROISSANCE FUTURE DU PARC AUTOMOBILE

SERVICES



PLATFORME DE SUPERVISION ET DE GESTION DE FLOTTE



VOTRE OPÉRATEUR DE RECHARGE TOUT-EN-UN

- ✓ Un seul Pass pour 100 000 bornes de recharge
- ✓ Exploitation, maintenance, supervision, reporting, Contrôle d'accès, paiement et interopérabilité
- ✓ Une Hotline disponible 24/7 en FR, NL, EN
- ✓ Expert 100% mobilité électrique
- ✓ 6.000 points de charge sous contrat de gestion
- ✓ 35.000 utilisateurs particuliers
- ✓ Application Freshmile avec paiement en ligne par QR Code (carte Visa, Paypal et Bancontact)
- ✓ Compatible avec la majorité des bornes de rechargement (OCPP 1.6)



- Dashboard
- Charging schedule
- Vehicle bookings
- Electricity usage
- Vehicles consumption**
- Leased vehicles usage
- Vehicle models
- Vehicles
- Drivers
- Events & Expenses
- Expenses statements
- Home chargers
- Fuel cards
- Imported data files
- Configuration

Period: Year 2019

S85 (32A)
13.4 kWh/100km

eUp
7.3 kWh/100km

Leaf 2
13.3 kWh/100km

Model 3
1.5 kWh/100km

i3
10.3 kWh/100km

eGolf
22.1 kWh/100km

e-Niro
6.4 kWh/100km

Kona
6.6 kWh/100km

VEHICLE MODEL STATISTICS

S85 (16A)
2.9 kWh/100km

X90D
2.2 kWh/100km

Zoé 4
9.8 kWh/100km

EQ fortwo
3.8 kWh/100km

Kangoo 33
0.9 kWh/100km

ORGANIZATION	DRIVER	MODEL	CAR	OFFICE		HOME		PUBLIC CHARGING STATION		FUEL		TOTAL COST ENERGY	KM	COST /KM	AVERAGE CONSUMPTION
				kWh	COST	kWh	COST	kWh	COST	L	COST				
				586	134.84	0	0.00	0	0.00	0	0.00	134.84	0		
▼ Enersol				20760	4774.81	4059	1014.65	0	0.00	0	0.00	5789.46	599374	0.01	
	AG	KIA e-Niro 64 kWh - 5pl - Autonomie : 280km	1-VPK-638	35	8.16	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8.16	13423	0.00	
	AJ	VW eUp	1-HLK-282 - CB	600	138.05	0	0.00	0	0.00	0	0.00	138.05	5233	0.00	
	AJ	Tesla Model 3 Long Range Dual Motor (75kWh) -- 5pl - Autonomie : 350km	1-VTY-790	7	1.53	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1.53	0		
	AJ	NISSAN Leaf Tekna 2.0 - 5pl - Autonomie : 280km	ENERSOL	9	1.99	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1.99	0		
	AJ	NISSAN Leaf Tekna 2.0 - 5pl - Autonomie : 280km	Privé AJ	397	91.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	91.33	3655	0.00	
	Antonio	CITROEN C0 - 4pl - Autonomie : 50km	C0 Antonio	12	2.78	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2.78	0		
		Tesla Model 3													
Total				21346	4909.65	4059	1014.65	0	0.00	0	0.00	5924.30	599374		

10:44 ...3,4 Ko/s

CHARGE REQUEST 07

NISSAN Leaf Tekna 2.0
ENERSOL

Your Current Charge

0% 60% 100%

0km 162km 270km

Minimum Power Needed (Total)

0% NOW 70% 100%

0km 189km 270km

MAX

Expected Departure Time

08:00 12 18:00 20:00

UPDATE

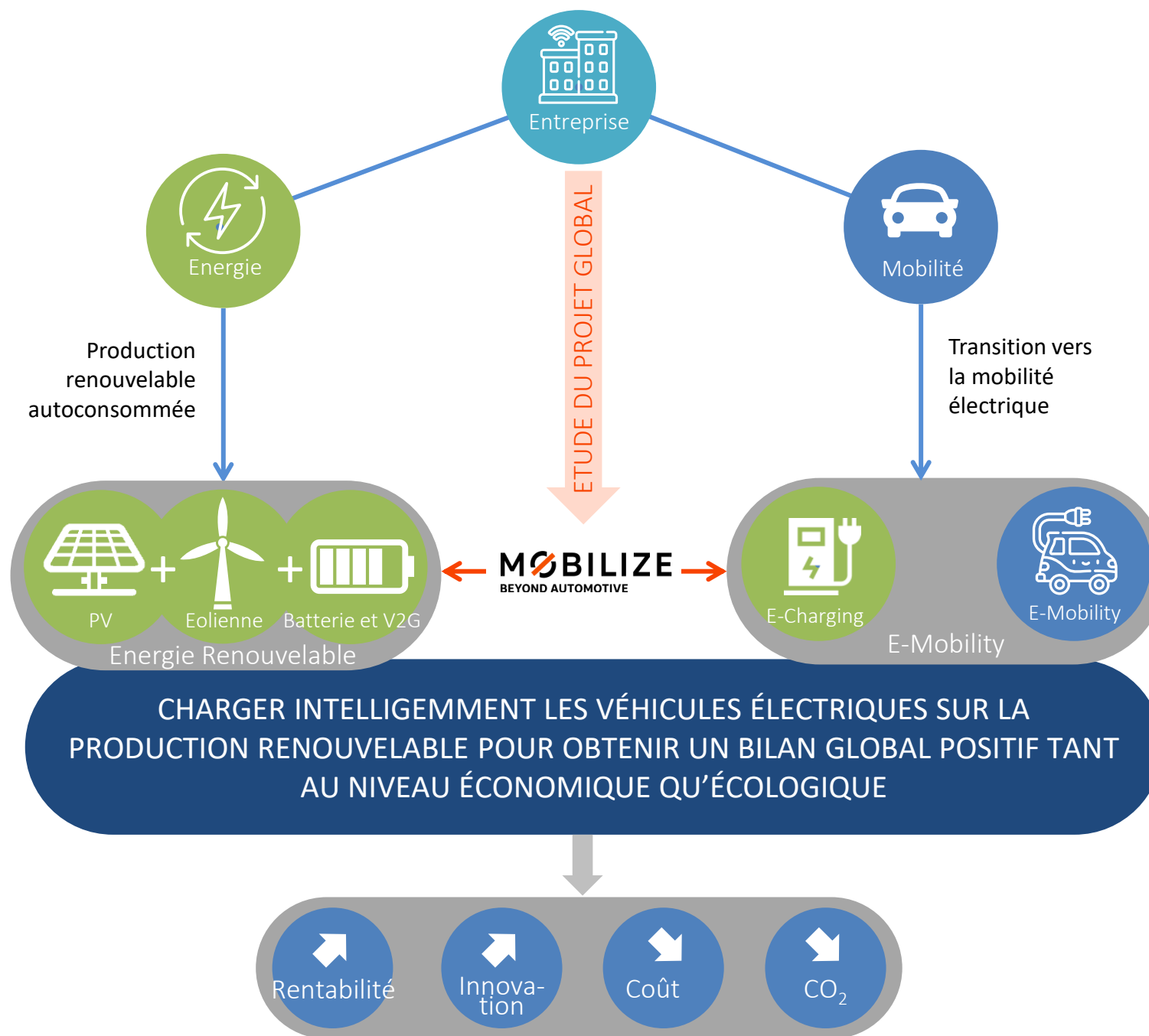
DISCONNECT

03

OFFRE COMPLETE MOBILIZE

SOLUTION COMPLETE ET EVOLUTIVE

NOTRE OBJECTIF





RESPONSABLE INFRASTRUCTURE ET TECHNIQUE

Puissance de raccordement suffisante ?
Combien de véhicules peuvent charger simultanément?



RESSOURCES HUMAINES

Comment calculer l'ATN

Comment adapter la Car Policy?



FLEET MANAGER

Comment gérer le parc automobile et les différents types de motorisation ?

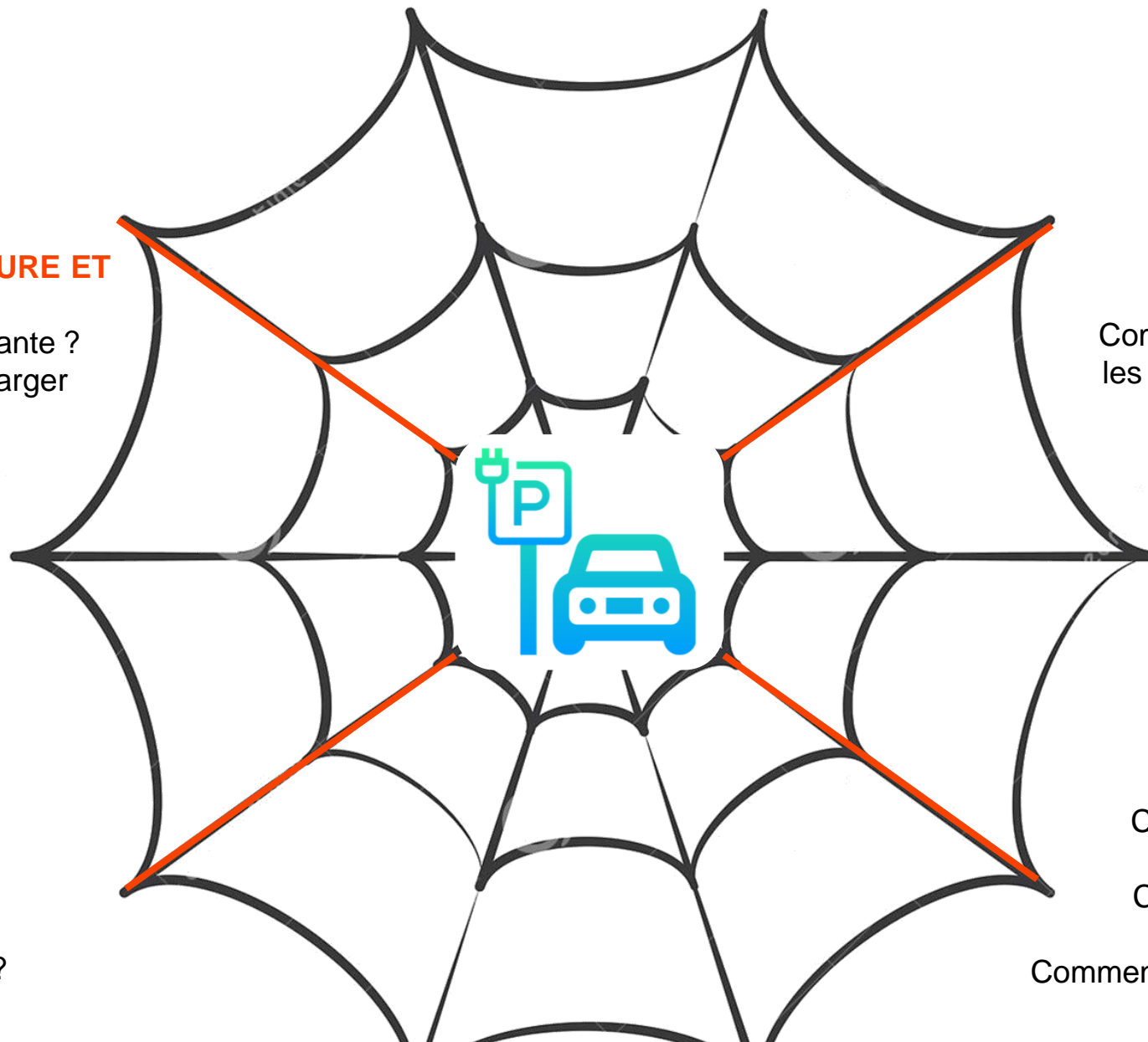


COMPTABILITE

Comment gérer la fiscalité?

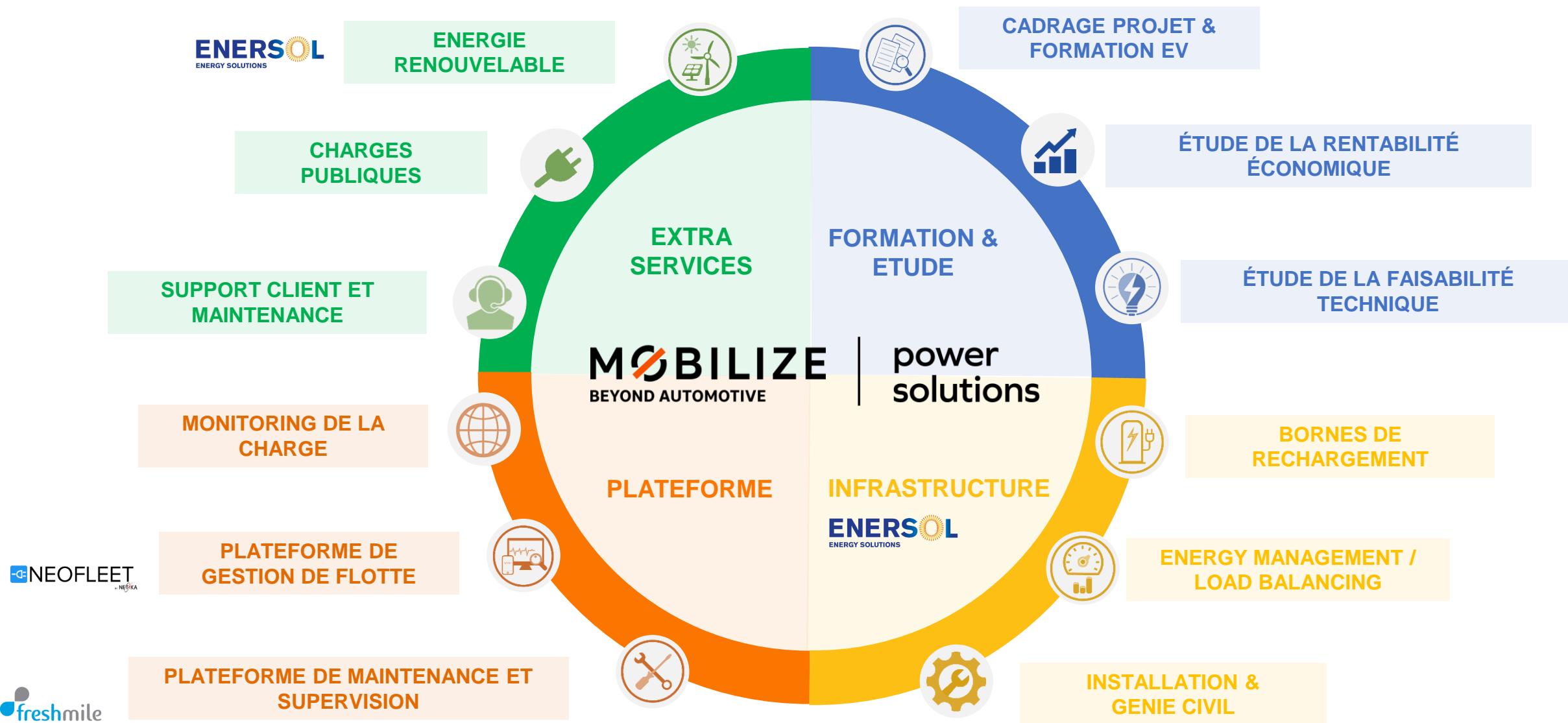
Comment calculer le TCO?

Comment refacturer la charge à domicile?



La mobilité électrique touche indirectement tous les départements de votre entreprise

MOBILIZE POWER SOLUTIONS | UNE OFFRE COMPLETE



DES SOLUTIONS SUR MESURE ET CLÉS EN MAIN

Des solutions **sur-mesure**
(besoins actuels et futurs)



Un déploiement **clé en main**



Un accompagnement
à toutes les étapes du projet



Un interlocuteur **unique**
Une responsabilité **unique**



MOBILIZE
BEYOND AUTOMOTIVE

power
solutions

MOBILIZE POWER SOLUTIONS | REFERENCES



48 POINTS DE CHARGEMENT

48 points de rechargement installé sous des carport solaire afin de réduire le coût de la recharge. Génie électrique prévu pour une extension future à 82 points de rechargement



EVS



40 POINTS DE CHARGEMENT

40 points de rechargement répartis sur trois site et dans un parking souterrain. Utilisation de la solution Canalis de Schneider pour avoir une solution évolutive et modulable pour partager la puissance.



RENAULT



10 POINTS DE CHARGEMENT

Installation de 10 points de rechargement avec modulation dynamique de la puissance de raccordement.

MOBILIZE POWER SOLUTIONS | REFERENCES



30 POINTS DE CHARGEMENT

45 points de rechargement avec solution cluster. Tous les composants électroniques sont rassemblés dans une armoire centralisée. Génie civil et génie électrique prévu pour une extension à 80 points de rechargement



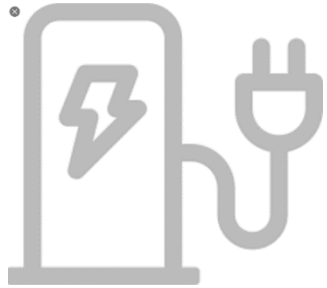
45 POINTS DE CHARGEMENT

45 points de rechargement avec solution cluster. Tous les composants électroniques sont rassemblés dans une armoire centralisée

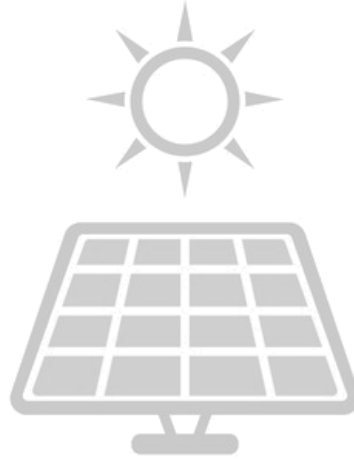
VOLVO 12 POINTS DE CHARGEMENT

12 points de rechargement avec solution SolarFleet pour optimiser le chargement sur la production solaire.





500+ POINTS DE RECHARGEMENT



70 MWC+
260.000+ PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES
RECHARGEMENT



1,5 MWH+
50+ SYSTÈMES BATTERIE

THANK YOU



Vincent BELLIN

Technical Manager

Mobile : +32 490 44 66 07

vincent.bellin@mobilize-power-solutions.be