



**TotalEnergies**

## Réseau Des Mobility Managers

Kevin Leroy  
EV Sales Account Manager

UWE – Cellule Mobilité

✉ [sales-ev-charge-belgium@totalenergies.com](mailto:sales-ev-charge-belgium@totalenergies.com)

🌐 [totalenergies.be](http://totalenergies.be)



TotalEnergiesMobilitySolutions  
/ in Amsterdam

# Une gamme complète de solutions de recharge



TotalEnergies soutient votre transition vers la mobilité électrique grâce à une gamme complète de solutions et de services de recharge.

## Au travail

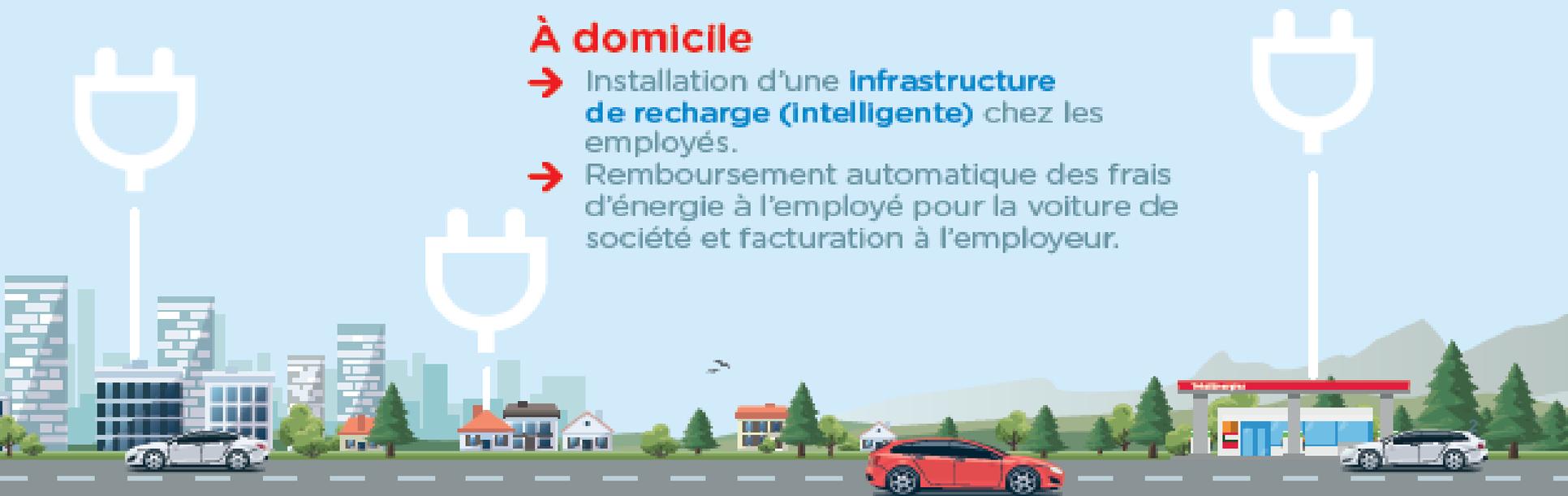
- Infrastructure de recharge (lente - rapide).
- Installation & assistance technique.
- Solutions **confortables et économiques** pour l'entreprise, les employés et les visiteurs.

## Sur la route

- La carte de carburant TotalEnergies est aussi votre carte de recharge pour un réseau de plus de **150.000 stations de recharge dans toute l'Europe**.
- Découvrez également le réseau de recharge haute puissance (175 kW) des stations autoroutières TotalEnergies.

## À domicile

- Installation d'une **infrastructure de recharge (intelligente)** chez les employés.
- Remboursement automatique des frais d'énergie à l'employé pour la voiture de société et facturation à l'employeur.



# Les bornes TotalEnergies @work en Belgique



Bornes de recharge AC : 3,7 à 22 kW – Possibilité de Hosting & Remboursement – Possibilité de Smart Charging



Bornes de recharge DC : 50 à 350 kW – Possibilité de Hosting & Remboursement

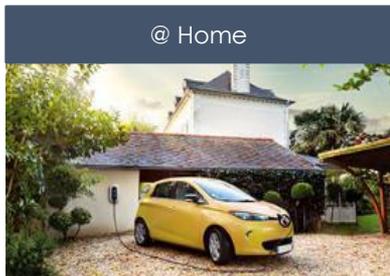
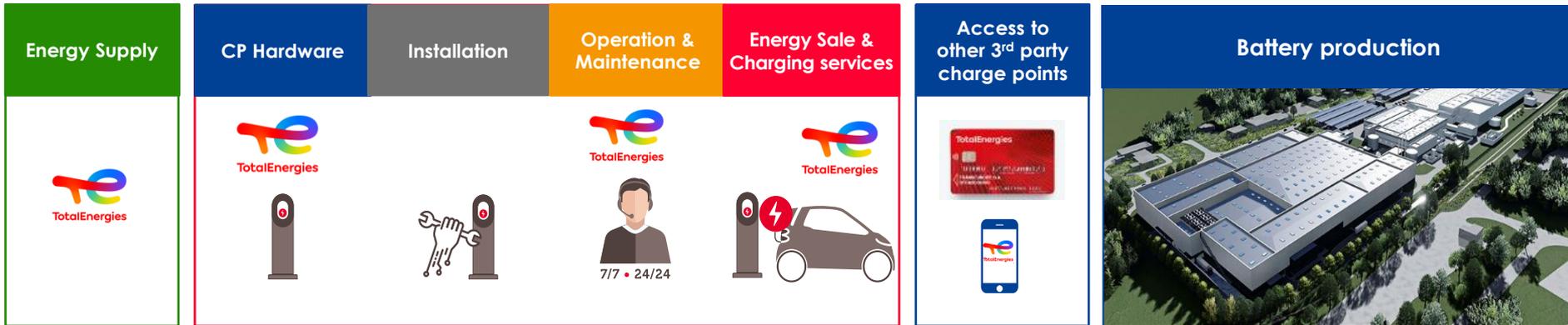
# TotalEnergies, acteur intégré dans la mobilité électrique

Energy  
Producer

Charge Point Operator  
B2B/B2G/Retail

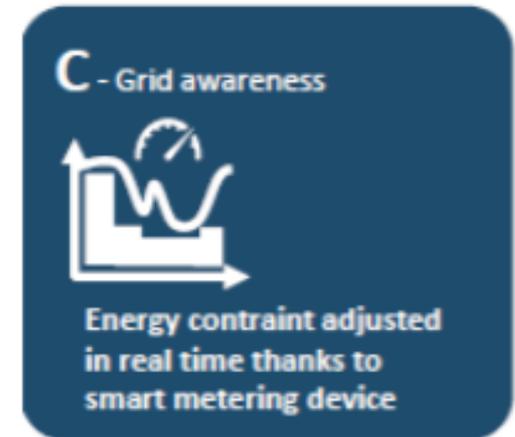
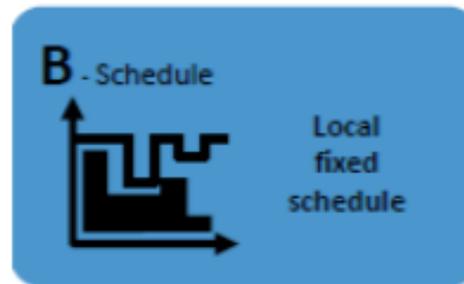
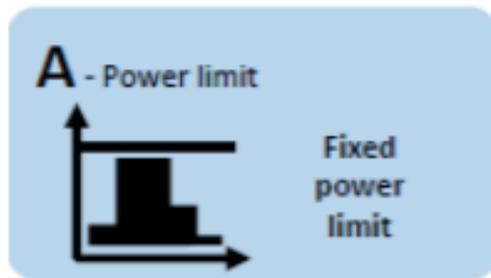
Mobility  
Service  
Provider

Energy Solutions



# Recharge intelligente & Equilibrage des charges

**LOAD BALANCING** = Répartition de la puissance disponible aux différentes bornes de recharge. Cette puissance disponible est fonction d'un maximum qui ne peut être dépassé (Surcharge, GRD, ...)



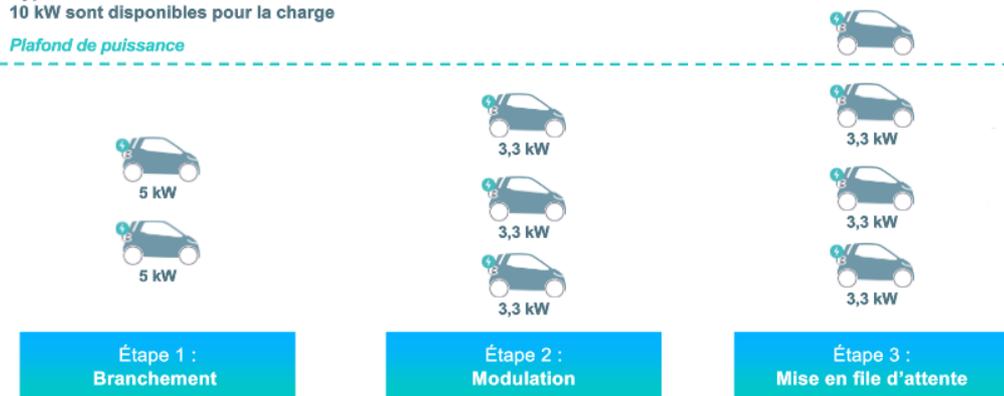
# Recharge intelligente & Equilibrage des charges

**SMART CHARGING** = Solution intelligente permettant d'optimiser l'allocation d'énergie sur un parc de véhicules électriques et ce, avec une contrainte temporelle.

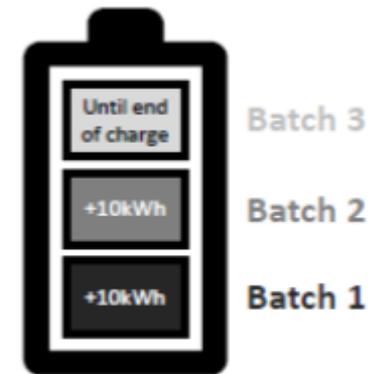
## Modulation & Queueing

Hypothèse :  
10 kW sont disponibles pour la charge

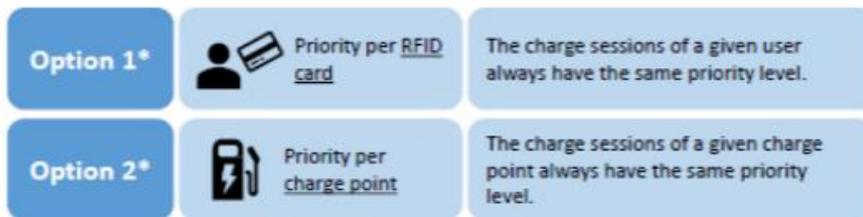
Plafond de puissance



## Charge Rotation



## Priority Management



\*Both options cannot be chosen at the same time.



## Go Charge

23h – 06h : no restriction  
06h – 12h : 10kWh or nothing  
12h – 14h : no restriction  
...



# Vos questions

**Kevin Leroy**

**+32 473 30 68 18**

**[kevin.leroy@totalenergies.com](mailto:kevin.leroy@totalenergies.com)**

