

# BIENVENUE AU RÉSEAU DES MOBILITY MANAGERS

## UTILISATION DE TEAMS



- Pour interagir
  - Chat

- Réagir avec des émoticônes
- Lever la main pour prendre la parole

- Si pas de questions
  - Couper le micro





CELLULE  
**MOBILITÉ**

UNION WALLONNE DES ENTREPRISES



# RÉSEAU DES MOBILITY MANAGERS

Bornes de recharge pour véhicules électriques

---

3 décembre 2021

# LA CELLULE MOBILITÉ DE L'UWE

Un soutien pour les entreprises : point d'information, d'accompagnement  
GRATUIT !  
[www.mobilite-entreprise.be](http://www.mobilite-entreprise.be)



Tableau de Bord Mobilité en  
15 minutes



Bilan Mobilité de votre  
entreprise



50 fiches action pour la  
mobilité de votre entreprise



Tous Vélo-Actifs  
le vélo en entreprise



Formation des Mobility  
Managers



Réseau des Mobility  
Managers



Séminaires "90 Minutes pour  
la Mobilité"



Workshops Fleet & Mobility



Semaine de la Mobilité  
16-22 septembre



Gestion collective et parcs  
d'activité

# UNE ÉQUIPE DYNAMIQUE

---



Colette PIERARD  
Responsable



Béatrice SCHOBENS  
Conseillère



Olivia BOEVER  
Conseillère



Céline FROMENT  
Conseillère Vélo



Martin MUSYCK  
Conseiller Vélo

# LE RÉSEAU DES MOBILITY MANAGERS

---

- Réservé aux personnes qui s'occupent de mobilité en entreprise (+- 150 membres)
- 3 réunions par an
- une groupe LinkedIn pour le reste de l'année

## BUTS

- Accompagner
- Soutenir
- Former
- Echanger les bonnes pratiques
- ...

# BORNES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUE

---

INTRODUCTION

LE CONTEXTE LÉGISLATIF - *ELOÏSE DE VILLEGAS, FEB*

LES QUESTIONS À SE POSER - *LA CELLULE MOBILITÉ DE L'UWE*

TÉMOIGNAGES D'ENTREPRISES - *SWIFT ET DECATHLON*

PRÉSENTATION DE QUELQUES PRESTATAIRES – *TOTALENERGIES, LUMINUS, MOBILIZE POWER SOLUTIONS*

LES FINANCEMENTS POSSIBLES GRÂCE À LA *SOWALFIN*

CONCLUSION



# RÉSEAU DES MOBILITY MANAGERS

Bornes de recharge pour véhicules électrique

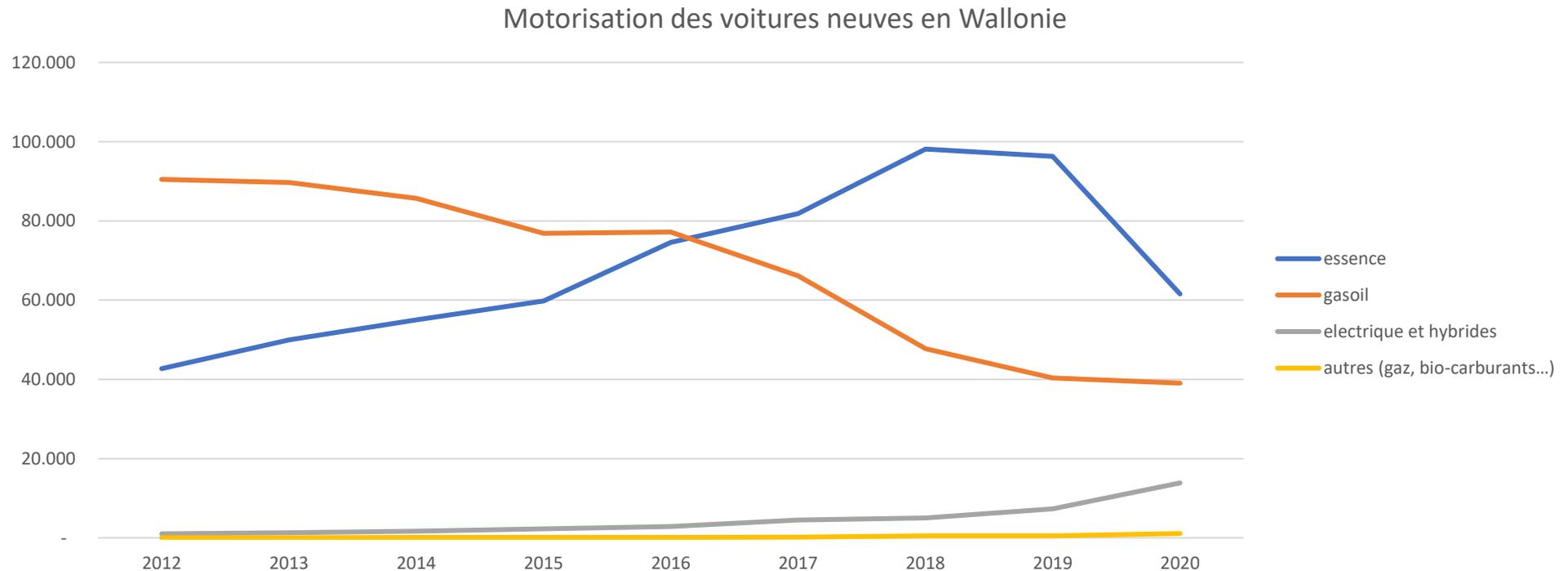
---

3 décembre 2021

# ELECTRIFICATION DES VOITURES DE SOCIÉTÉ

Une tendance de longue date...

... Un succès limité



Source : statbel

# SOUTENU POLITIQUEMENT

---

Dès 2009, la déductibilité des voiture de société électrique était de 120%  
Repassée à 100% en 2020

Zones basses émission

etc.

Et maintenant le « projet de loi organisant le verdissement fiscal et social de la mobilité »

- **chapitre 1 : véhicules de société sans émissions**
- chapitre 2 : déduction des frais majorée pour les bornes de recharges (entreprises)
- chapitre 3 : réduction d'impôt pour les bornes (particuliers)
- chapitre 4 : camions sans émissions
- chapitre 5 : modifications du budget mobilité
- chapitre 6 : fourniture d'électricité

# SOUTENU POLITIQUEMENT

## chapitre 1 : véhicules de société sans émissions

- pas d'impact pour contrats en cours
- Une règle transitoire s'appliquera également aux voitures particulières à carburant fossile acquises entre le 1er juillet 2023 et le 31 décembre 2025, mais elle sera progressivement supprimée. La déductibilité sera plafonnée
  - à 75 % en 2025,
  - 50 % en 2026,
  - 25 % en 2027
  - et réduite à zéro en 2028 ;
- En 2026 : plus de déductibilité possible pour les véhicules qui émettent du CO2.
- La déductibilité des voitures électriques passera progressivement de 100% à 67,5%
  - Acquisées à partir de 2026 : déduction de 100 % ;
  - Acquisées à partir de 2027 : déduction de 95 % ;
  - Acquisées à partir de 2028 : déduction de 90 % ;
  - Acquisées à partir de 2029 : déduction de 82,5 % ;
  - Acquisées à partir de 2030 : déduction de 75 % ;
  - Acquisées à partir de 2031 : déduction de 67,5 %.

# PAS DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES SANS RECHARGE

libre ECO

La Libre

MOBILITÉ

## Bornes électriques: où en est la Wallonie?

Home > Société > Mobilité - 02-11-2021 à 16:45 - céline demelenne - L'Avenir

Lecture 2 min.

Partager



Mobilité / On veut des bornes  
constructeurs  
Ils l'ont déclaré ouvertement : les  
supportent plus le rythme de dé  
craignent même une réglemen

a



# PAS DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES SANS RECHARGE

## 7000 bornes de recharge pour les voitures électriques accessibles en 2024-2025 en Wallonie

ue en

litique Société

ACCUEIL • LE DIRECTEUR

### Proxim bornes électrique



## Bientôt des bornes de recharge supplémentaires

Home > Régions > Namur > Beauraing - 30-11-2021 à 06:00 - P.H. - L'Avenir

Lecture 2 min.

Partager



# STRATÉGIES DE DÉPLOIEMENT

---

## Opérateurs privés

Ionity, Tesla, TotalEnergies, Dats, etc.

## Soutien public

Initiatives communales et d'intercommunales

Sofico en Wallonie et plan de relance (projet 91) Développer et déployer des bornes de chargement

- Projet 91a : « Lancer des appels à projets pour le développement de bornes de chargement sur le domaine public »
- Projet 91b : « Mettre en œuvre des primes (bornes) pour les entreprises »
- Projet 91c : « Déployer des bornes sur le réseau structurant via la SOFICO »

## Des bornes chez le particulier

## Des bornes dans les entreprises



# INSTALLER DES BORNES DANS MON ENTREPRISE

---

AD Plug

Allego

Carplug

Chargepoint

Eneco

Engie

EV Box

EDI (d'leteren)

Lampiris

Luminus

Mobilize Power Solutions

NewMotion

Powerdale

QPower

TotalEnergies

VMC Vandamme

WE-EV

ZEborne

Votre leaser

Votre concessionnaire

Votre fournisseur d'énergie

...