

# Réduire l'empreinte carbone et le coût de votre flotte: le bon choix de motorisation

Zéro émission pour les véhicules de société  
en 2026: comment s'y préparer?

Organisation AVED, Fahr mit asbl, Cellule Mobilité de l'UWE

# Courant Alternatif Engineering

## Consultance engineering motorisation

Vos enjeux

- Constructeur, vous vous intéressez à l'électrification de vos véhicules?

Notre réponse

- Diagnostic gamme de produits, étude des besoins des utilisateurs finaux
- Etude de l'électrification du véhicule candidat, bilan TCO

## Consultance fleet

Vos enjeux

- Fleet manager, vous vous intéressez à l'électrification de votre flotte?

Notre réponse

- Enquête auprès des utilisateurs, diagnostic TCO de votre flotte
- Plan de réduction de votre empreinte carbone via l'hybride ou l'électrique
- Suivi de mise en place

« Trop souvent, nos clients étaient peu convaincus par leur propre parcours d'électrification à cause de choix malencontreux, qui avaient mené à des résultats très mitigés »

# Plan de l'exposé

- Empreinte carbone: 6 leviers d'action
- 10 points-clé pour se préparer à 2026
- Emissions de CO<sub>2</sub> d'un SUV compact, sur son cycle de vie
  - Bilan par poste sur 250.000 km
  - Influence du kilométrage total
- Calcul du TCO réel d'un SUV compact
  - Amortissement matériel
  - Loyer annuel (leasing)
  - Coûts directs
  - Total Cost of Ownership
- Case study
- (In)formation véhicules hybrides et électriques

# Empreinte carbone: 6 leviers sur lesquels agir

- Introduire la mobilité douce
- Réduire le kilométrage annuel
  - Professionnel et privé
- Généraliser l'éco-conduite
- Adapter la taille des véhicules aux besoins réels
  - Des SUV pour tous?
- Choisir la bonne motorisation
  - Diesel, essence, hybride ou électrique?
- Utiliser correctement les nouvelles motorisations
  - Où les charger?

# 10 points-clé pour se préparer à 2026

## Avancer

Avancer, bien avant que la technologie ne soit établie ou que le cadre légal ne vous impose des électriques

## Aller plus loin que votre leaser

Votre leaser ne peut pas intégrer tous vos coûts réels, aller plus loin

## S'appuyer sur des ressources externes

Dès le début de ce saut disruptif, s'appuyer sur des ressources externes spécialisées

## Connaître les besoins des utilisateurs

Connaître en détail les besoins et les réticences, présents et potentiels, de vos utilisateurs

## Calculer le TCO réel

Calculer le **T**otal **C**ost of **O**wnership réel de votre flotte actuelle et sa projection électrifiée

# 10 points-clé pour se préparer à 2026

## ● Réviser la Car Policy

Réviser en profondeur la Car Policy, pour qu'elle devienne électrique friendly

## ● Identifier les candidats

Identifier les candidats naturels et ceux dont l'usage devrait évoluer pour se satisfaire d'un véhicule électrifié

## ● Etablir un plan de charge

Etablir un plan de recharge durablement compatible avec les capacités de vos bâtiments

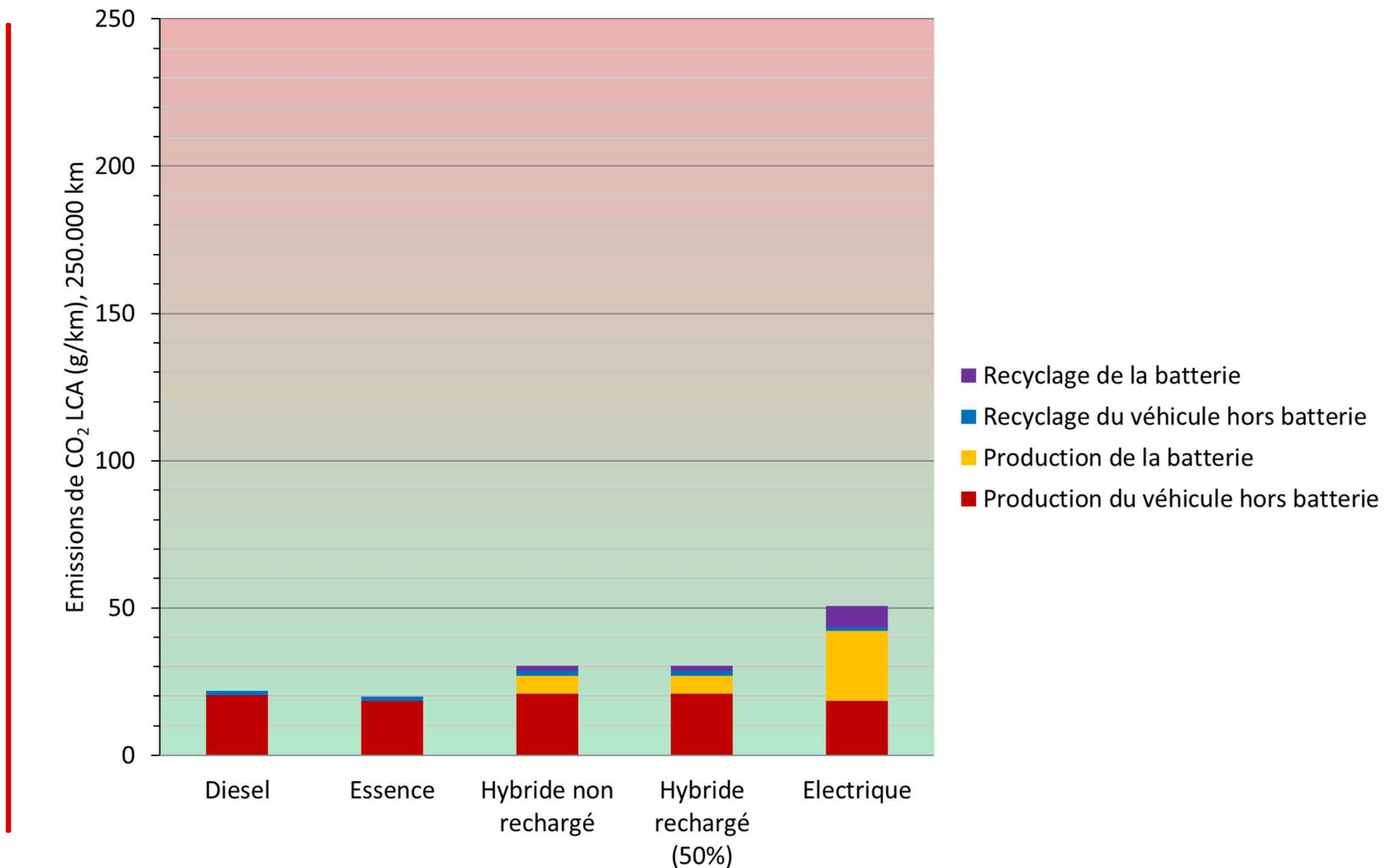
## ● Informer sur les hybrides et l'électrique

Vraiment écologique? Trop cher? Autonomie réelle? Comment recharger? Eco-conduite?

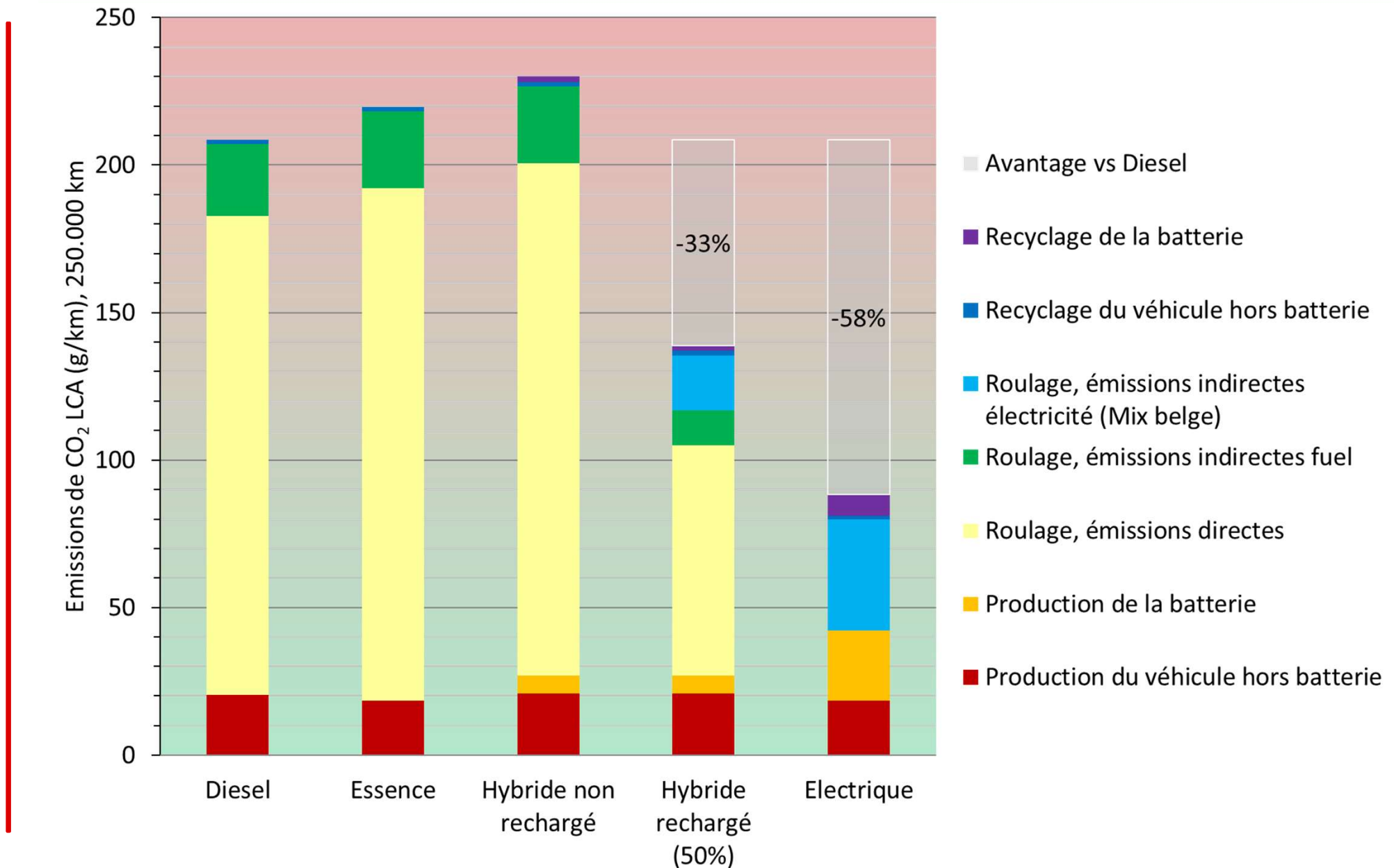
## ● Suivre la mise en place

Suivre la mise en place du parcours d'électrification

# Emissions de CO<sub>2</sub> Life Cycle

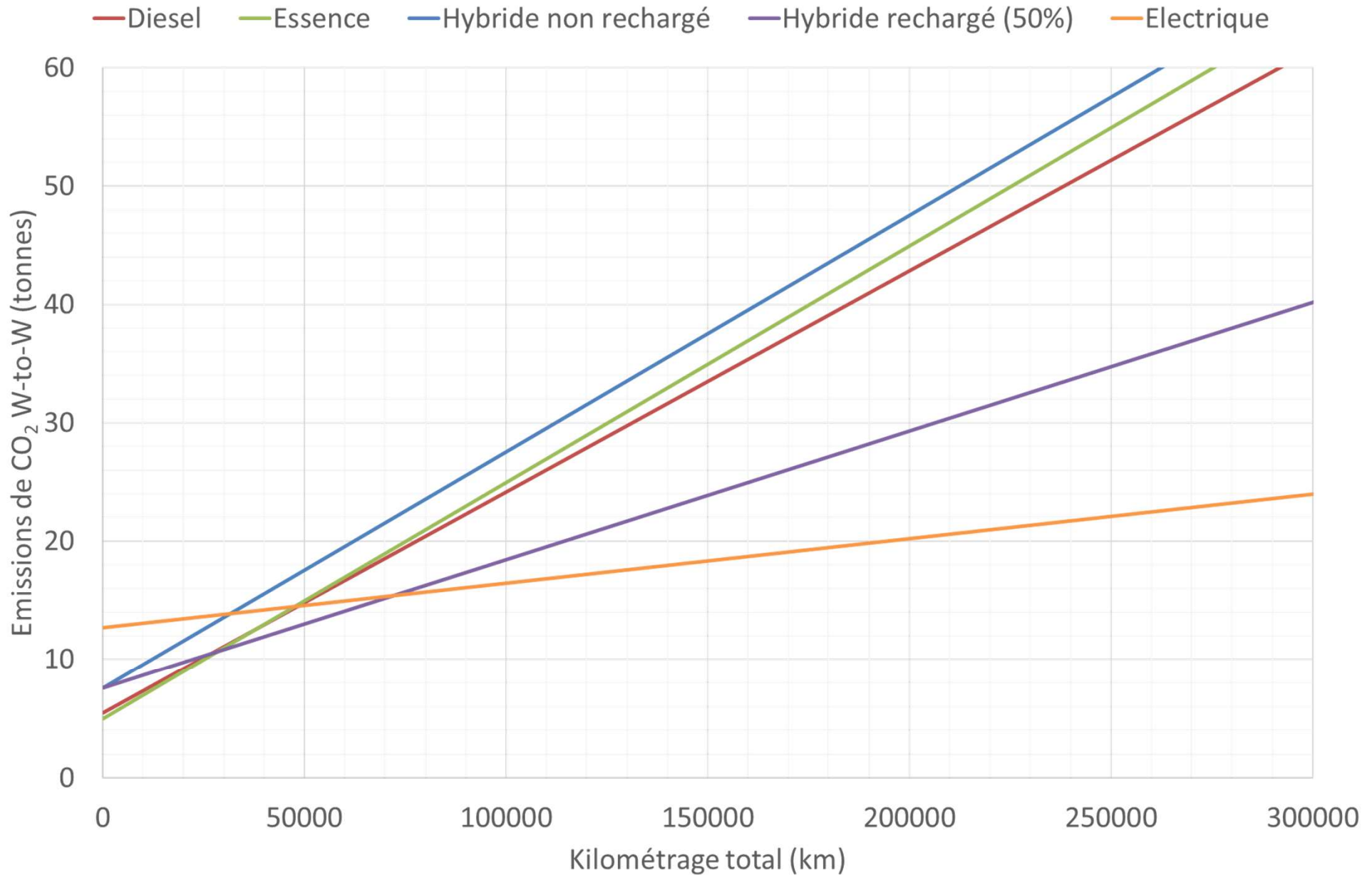


# Emissions de CO<sub>2</sub> Life Cycle

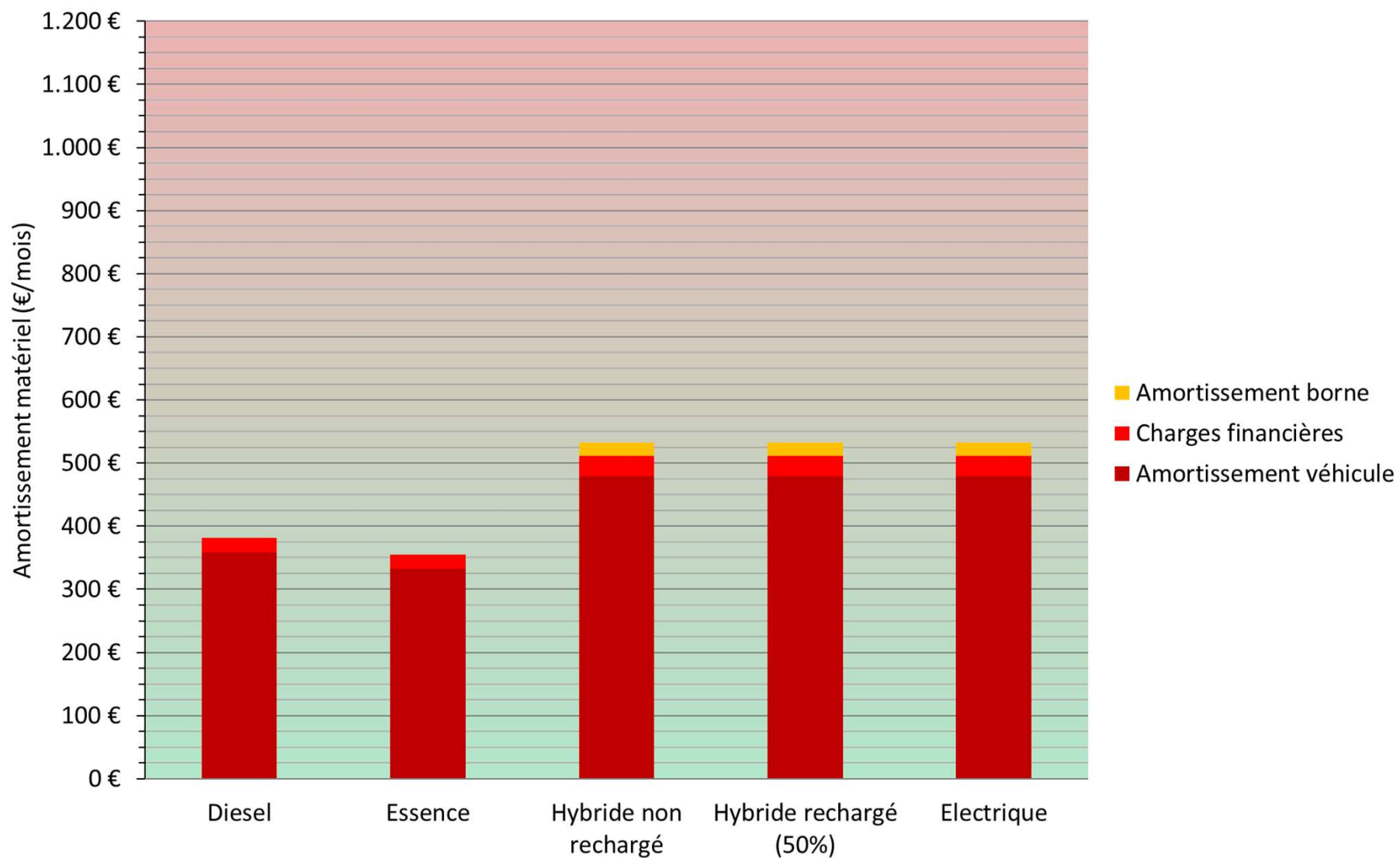




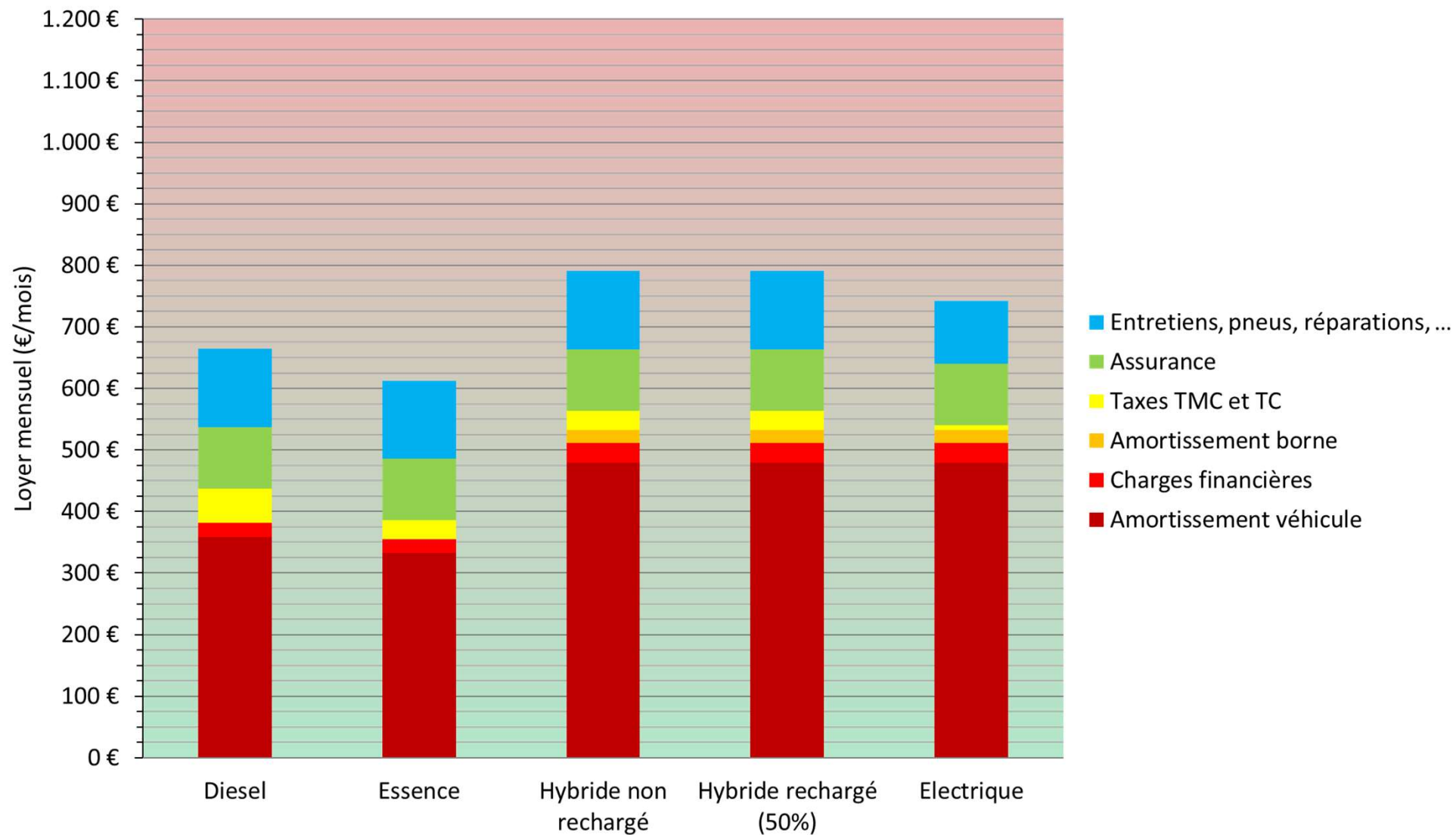
# Emissions de CO<sub>2</sub> Life Cycle



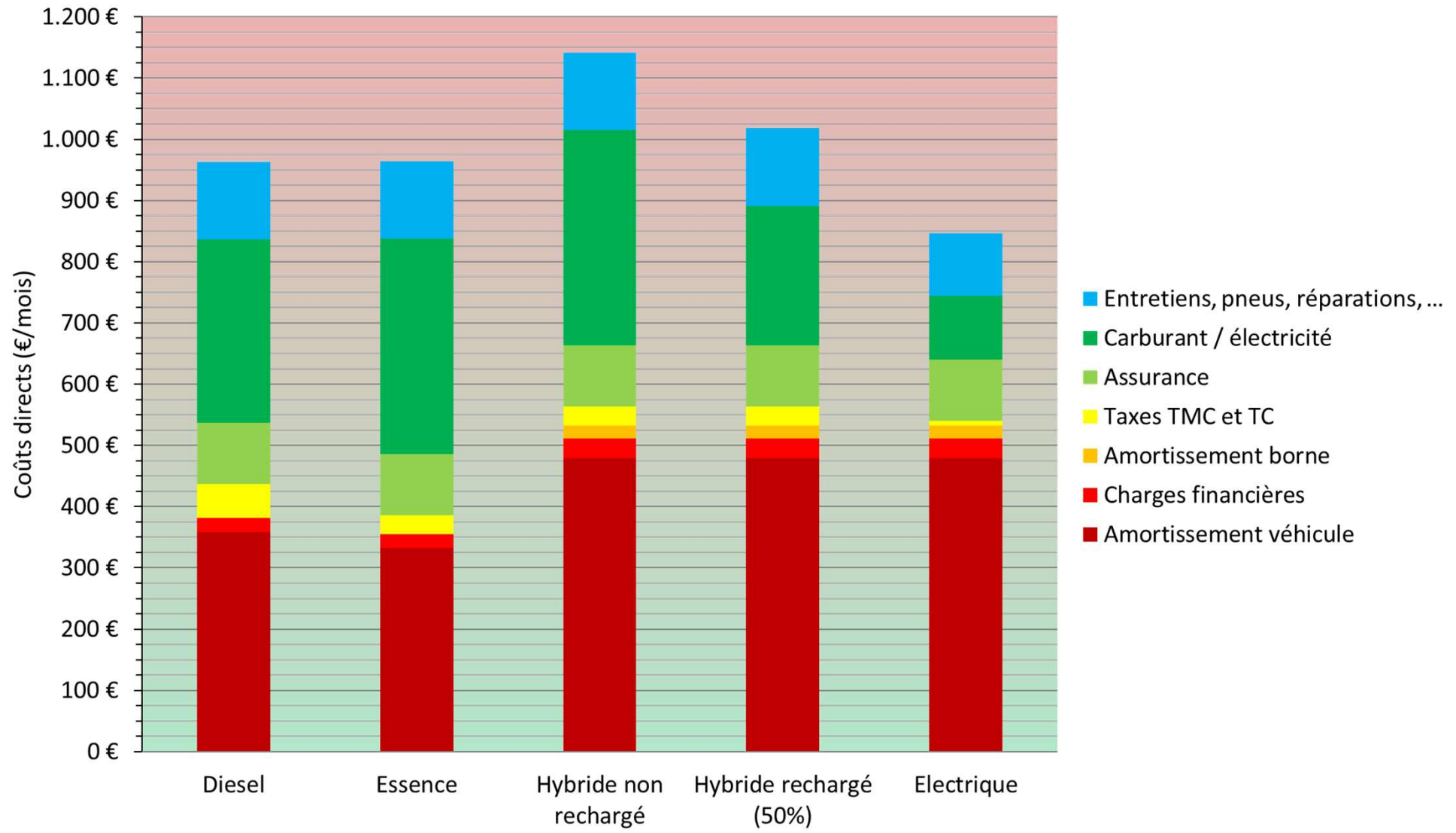
# Amortissement matériel



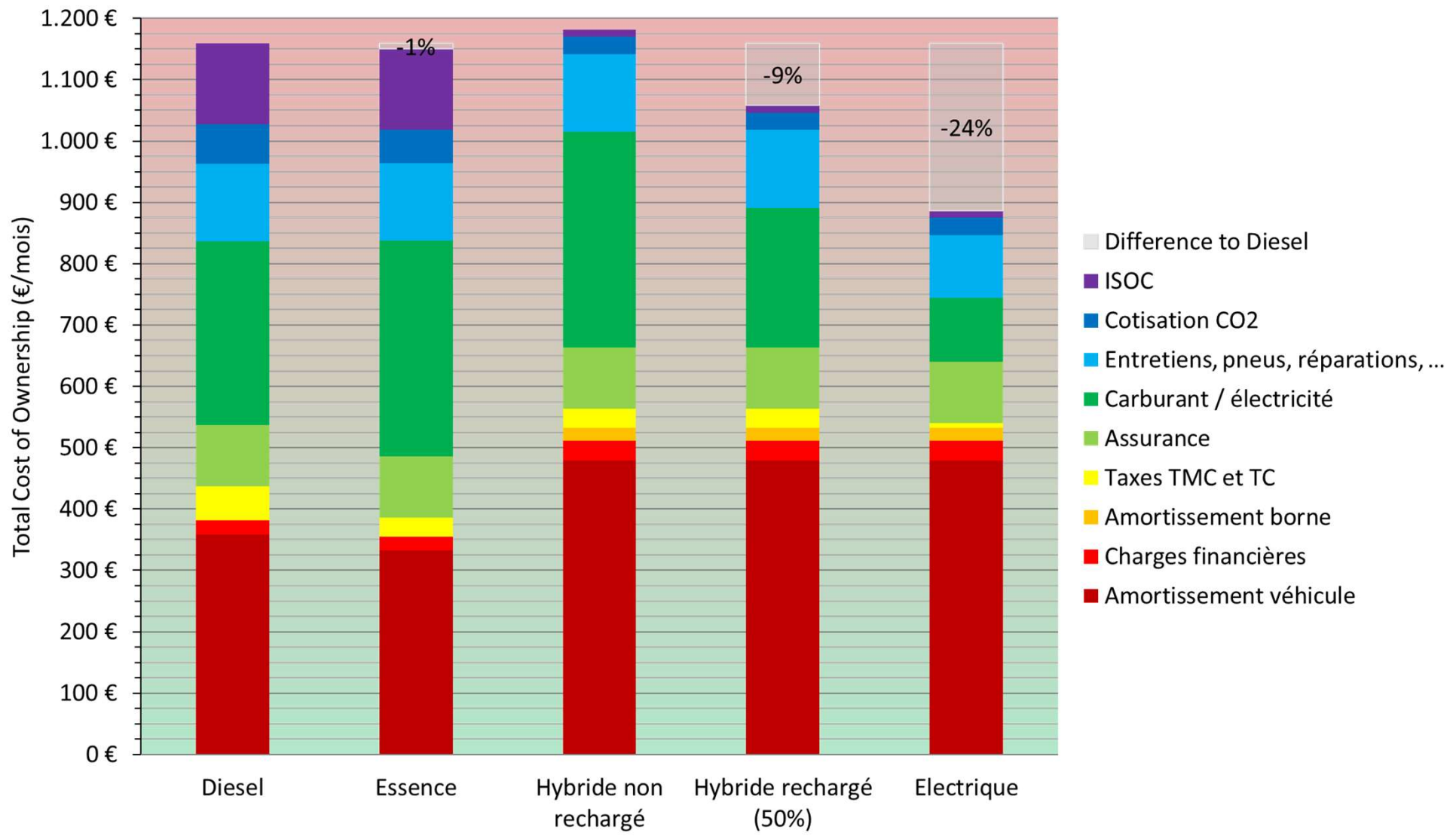
# Loyer mensuel (leasing)



# Coûts directs



# Total Cost of Ownership (TCO)



# Case study: plan d'électrification de flotte

		Parc actuel	Parc électrifié	Différence
<b>Véhicules Diesel</b>		<b>212</b>	<b>66</b>	<b>-69%</b>
Consommation	l/an	410.242	135.546	-67%
CO <sub>2</sub> (T/an)	Echappement	1.073	354	-67%
	Cycle de vie	1.533	507	-67%
TCO	k€/an	2.016	653	-68%
<b>Véhicules Essence</b>		<b>46</b>	<b>10</b>	<b>-78%</b>
Consommation	l/an	74.252	17.179	-77%
CO <sub>2</sub> (T/an)	Echappement	174	40	-77%
	Cycle de vie	248	57	-77%
TCO	k€/an	401	81	-80%
<b>Véhicules hybrides rechargeables</b>		<b>4</b>	<b>162</b>	
Consommation	l/an	5.230	125.923	
	kWh/an entreprise		360.687	
	kWh/an domicile		201.920	
CO <sub>2</sub> (T/an)	Echappement	12	295	
	Cycle de vie	23	556	
TCO	k€/an	36	1.259	
<b>Véhicules Electriques</b>		<b>0</b>	<b>24</b>	
Consommation	l/an	0	0	
	kWh/an entreprise	0	119.169	
	kWh/an domicile	0	7.055	
CO <sub>2</sub> (T/an)	Echappement	0	0	
	Cycle de vie	0	86	
TCO	k€/an	0	155	
<b>Total</b>		<b>262</b>	<b>262</b>	<b>0%</b>
Consommation	l/an	489.724	278.648	-43%
CO <sub>2</sub> (T/an)	Echappement	1.259	689	-45%
	Cycle de vie	1.805	1.206	-33%
TCO	k€/an	2.454	2.149	-12%

# (In)formation véhicules hybrides et électriques

- Des volontés politiques UN, européenne, belge et RW
- VE, un vrai changement durable ou une bulle écologique?  
Bilan écologique LCA, des matières premières, réseau électrique?
- Introduction technique aux motorisations électrifiées
- C'est trop cher ?
- Pas beaucoup de choix ?
- L'autonomie affichée est insuffisante ?
- Pas assez de bornes de recharge, lentes ou rapides ?  
Calculer la vitesse de récupération et le temps total de recharge
- Le candidat idéal à l'électromobilité, celui à dissuader, celui à qui proposer des solutions créatives
- Eco-conduite