A B C D E F G H I J K L M N

« Il n'est pas de vent favorable pour celui qui ne sait où il va »
Sénèque

## « Il n'en est pas non plus pour celui qui ne sait d'où il part »

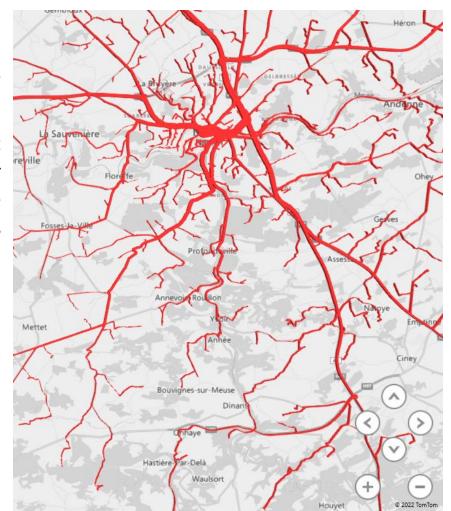
Moi-même

Investir pour améliorer la mobilité ne suffit pas : obtenez un diagnostic précis de la situation de votre société afin d'orienter de manière pertinente les actions en faveur de vos collaborateurs.

L'analyse des données du service du personnel permet - moyennant quelques suppressions pour respecter la vie privée de vos collaborateurs - de connaître une série d'informations sur les différentes possibilités de transport entre leur domicile et votre site. Ces informations vous permettront, entre autres, d'apprécier le potentiel de valorisation de tel ou tel mode.

La totalité des rendus se fait sous Excel, y compris les cartes. Conservez un environnement de travail familier, qui vous permet d'effectuer à volonté des modifications, que ce soit des calculs de coin de table(ur), vos propres analyses ou encore la personnalisation totale des rendus graphiques.

1 4



Ν La finalité de ces traitements vous permet : SO - Répartition modale suivant fichier RH

Usagers

16 3%

1%

3

1%

16 3%

459 92%

 d'apprécier les potentiels de valorisation de la marche, de la trottinette, du vélo, etc. dimensionner avec plus de justesse les actions en faveur de ces modes ;

- d'identifier d'éventuelles modifications à suggérer l'opérateur des transports en commun (par exemple, l'amélioration d'une correspondance ou d'un arrêt);
- rationaliser l'usage de votre (libération d'espace au bénéfice d'autres modes, comme le vélo ou le covoiturage);
- relation de proposer une mise en entre les personnes souhaitant covoiturer;



Anneau intérieur : répartition suivant les usagers

Anneau exterieur: répartition suivant les voyageurs\*km

Voy\*km

18

0%

28

0%

444

9 152 95%

d'évaluer les émissions de gaz à effet de serre générés par les déplacements domicile-travail liés à votre société: envisagez les leviers les plus appropriés pour diminuer ces impacts indirects inhérents à votre structure. Le report modal n'a pas l'exclusivité de la décarbonation!

Ce tableur est un outil d'aide au pilotage pour tout Mobility Manager désireux d'avoir une vision d'ensemble. À l'occasion du Défi Mobilité des Entreprises, profitez d'une remise de 25 % (offre limitée!).

Pour toutes informations, contactez-moi par mail, ou directement sur LinkedIn.

1 4

Feuil1

38

41

42

43

44

45 46

47

48

49 50

51

53 54

55

56 57

60 61

62

63 64

65 66

67 68