



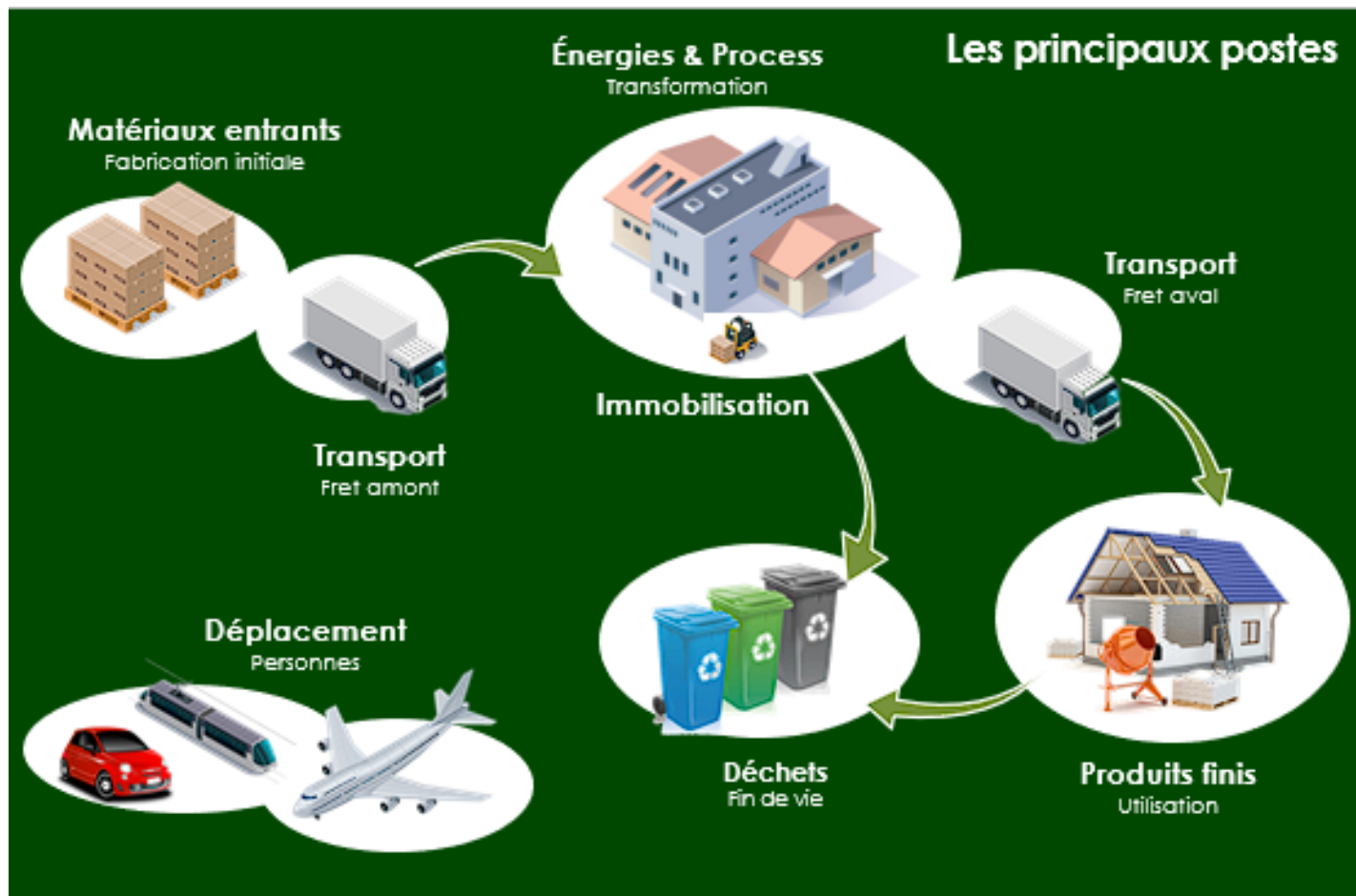
La mobilité dans le Bilan Carbone®

Décembre 2023 v1

Périmètre d'un bilan carbone®

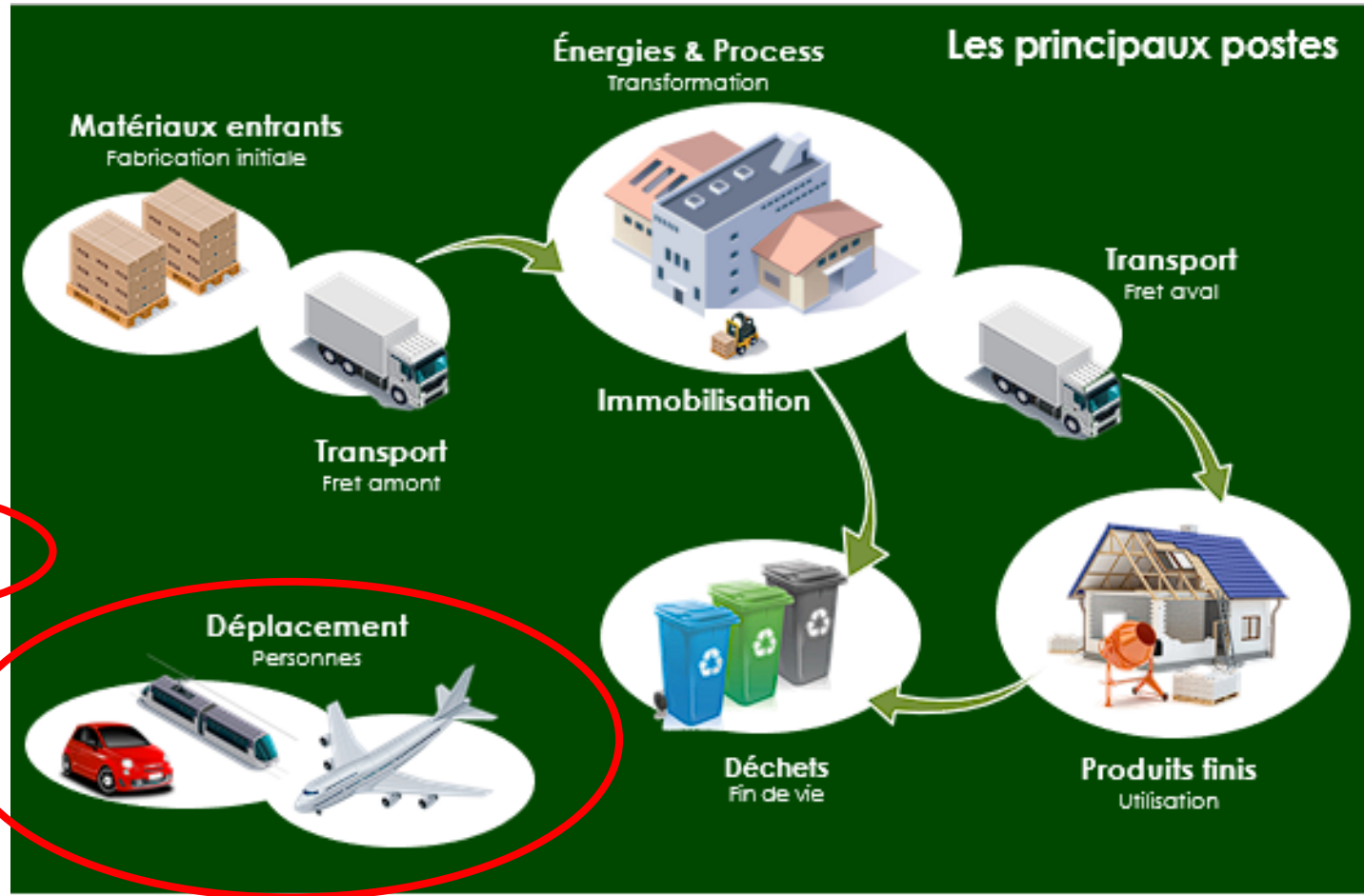
Périmètre global

ENERGIE
HORS ENERGIE
INTRANTS
FUTURS EMBALLAGES
FRETS
DEPLACEMENTS
DECHETS DIRECTS
IMMOBILISATION
UTILISATION
FIN DE VIE



Mobilité

ENERGIE
HORS ENERGIE
INTRANTS
FUTURS EMBALLAGES
FRETS
DEPLACEMENTS
DECHETS DIRECTS
IMMOBILISATION
UTILISATION
FIN DE VIE



Mobilité, qui ?

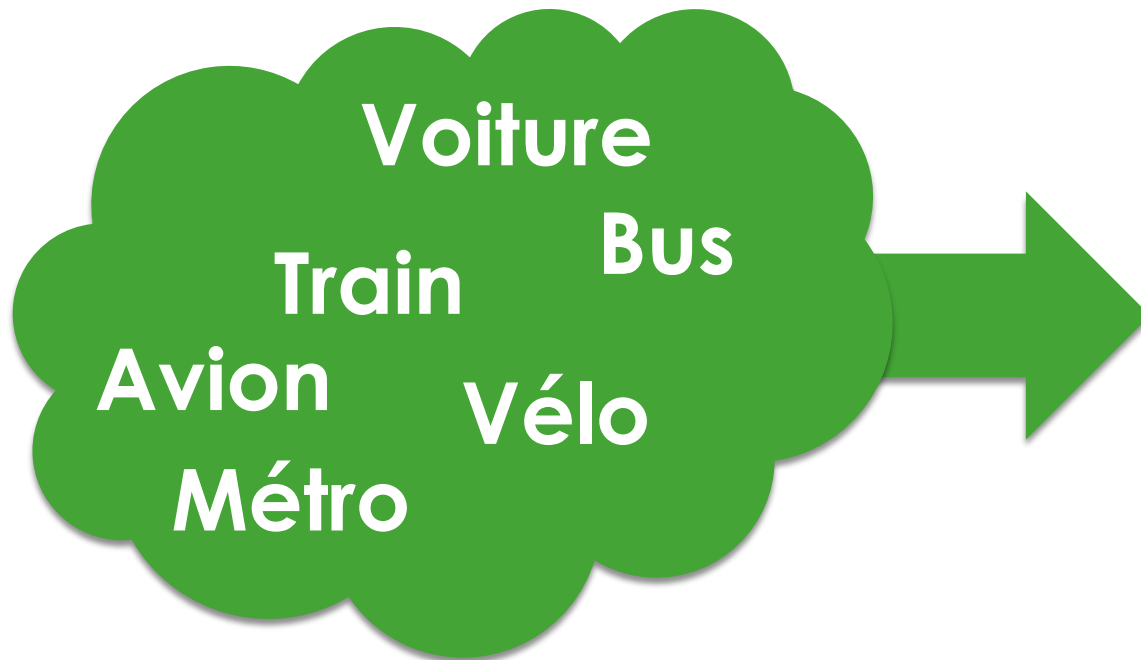


- **Employés**
 - Trajet « domicile/travail »
 - Déplacements « dans le cadre du travail »
- **Visiteurs**
- ??

➔ **Toutes les parties prenantes**

Différencier les types de flux et les modes de transport

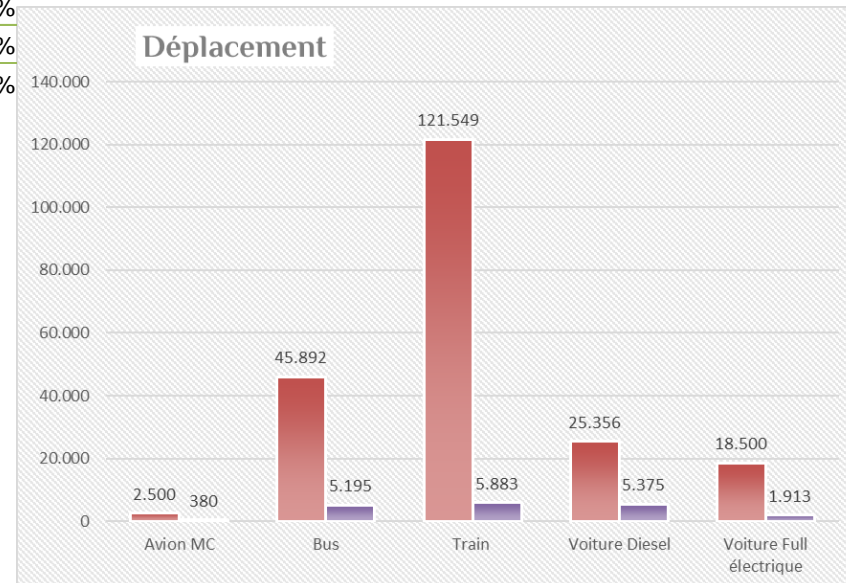
Modes de transport en CO2é



Attribution	gr CO2é/ km
A pieds	0,00
Avion LC	152,00
Avion MC	187,50
Avion CC	258,00
Bus	113,20
Bus hybride	71,10
Moto	73,50
Train	48,40
Vélo/ trottinette	0,00
Vélo/ trottinette électr.	20,00
Voiture Diesel	212,00
Voiture Essence	223,00
Voiture Full électrique	103,40

Modes de transport en CO2é

Attribution	gr CO2é/ km	km	%	kg CO2é	%
A pieds	0,00	850,00	0%	-	0%
Avion LC	152,00	2.500,00	1%	380,00	1%
Avion MC	187,50	2.658,00	1%	498,38	2%
Avion CC	258,00	8.259,00	3%	2.130,82	7%
Bus	113,20	45.892,00	15%	5.194,97	17%
Bus hybride	71,10	35.485,00	12%	2.522,98	8%
Moto	73,50	12.589,00	4%	925,29	3%
Train	48,40	121.549,00	40%	5.882,97	20%
Vélo/ trottinette	0,00	1.437,00	0%	-	0%
Vélo/ trottinette électr.	20,00	2.650,00	1%	53,00	0%
Voiture Diesel	212,00	25.356,00	8%	5.375,47	18%
Voiture Essence	223,00	23.704,00	8%	5.285,99	18%
Voiture Full électrique	103,40	18.500,00	6%	1.912,90	6%



Données connues ?

Domicile - travail

Sur base de la liste du personnel

Nom	km A/ R domicile/ travail	Nbr de jours de travail par an	Moyen de transport	km total
				0
				0
				0

Dans le cadre du travail

km parcourus par les employés dans le cadre du travail

Reprendre moyen de transport (voiture, train, avion, autres) et km parcourus

Nom	km A/ R dans le cadre du travail	Moyen de transport

Données inconnues ?

→ Benchmark?

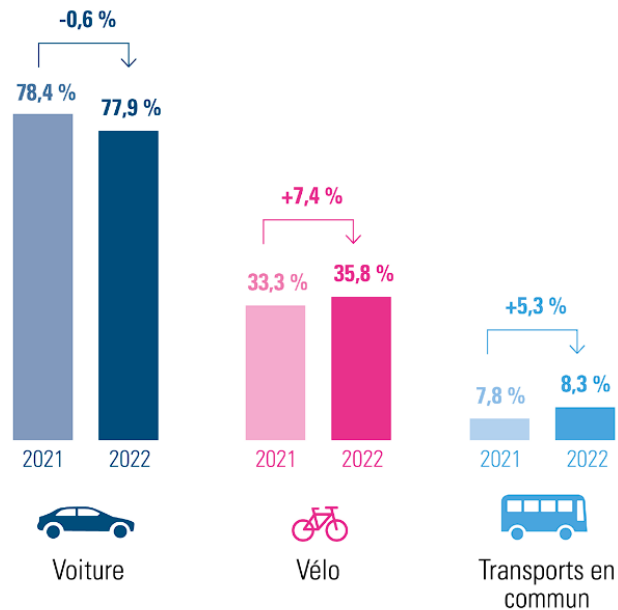


Illustration 1 : déplacements domicile-lieu de travail en 2022 par rapport à 2021 – combinaisons comprises

Données inconnues ?

→ Hypothèse?



Si une donnée est complexe à extraire, à trouver, on peut faire des hypothèses !

- Permet de gagner du temps
- Lors de l'analyse, en faisant varier les hypothèses on pourra déterminer l'impact du flux concerné
- Si impact important, on recherche la donnée
- Si impact de – de 1% on garde l'hypothèse

Données inconnues ?

→ Faire une enquête?



Google Forms

Trajet multimodal?

→ Tenir compte de l'ensemble du trajet et de tous les modes de transports !



Domicile



déplacement d'approche



déplacement principal



déplacement final

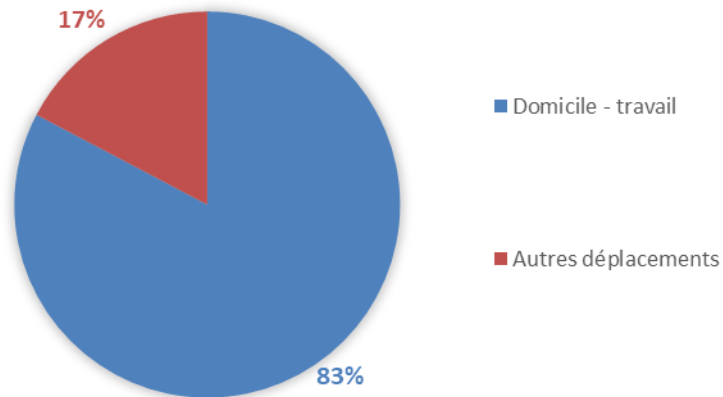


Travail

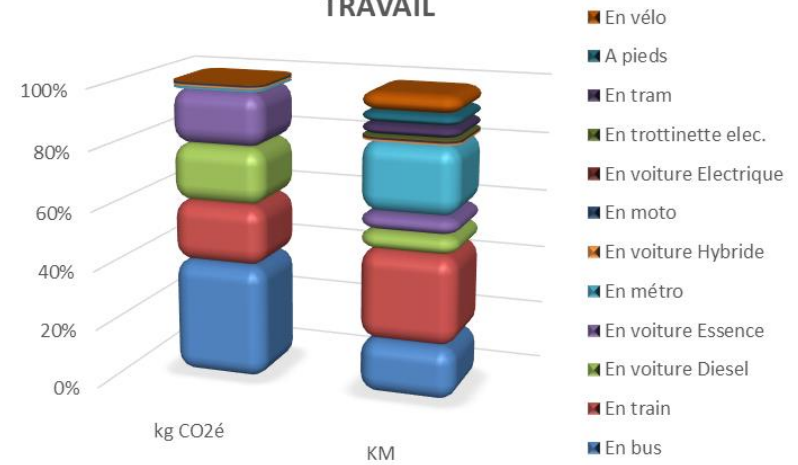
Résultats Bilan Carbone®

Fonction de l'activité - scolaire

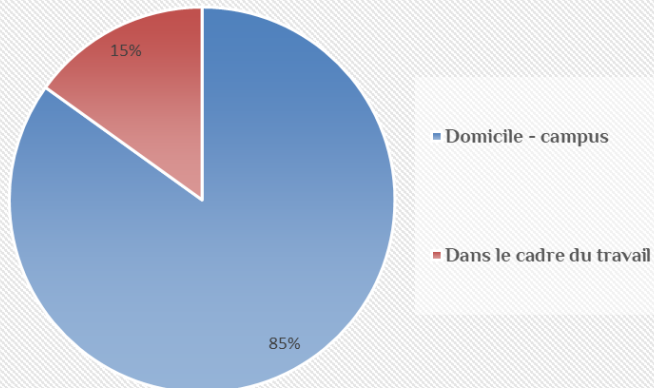
HAUTE ECOLE - DÉPLACEMENTS



HAUTE ECOLE - DÉPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL

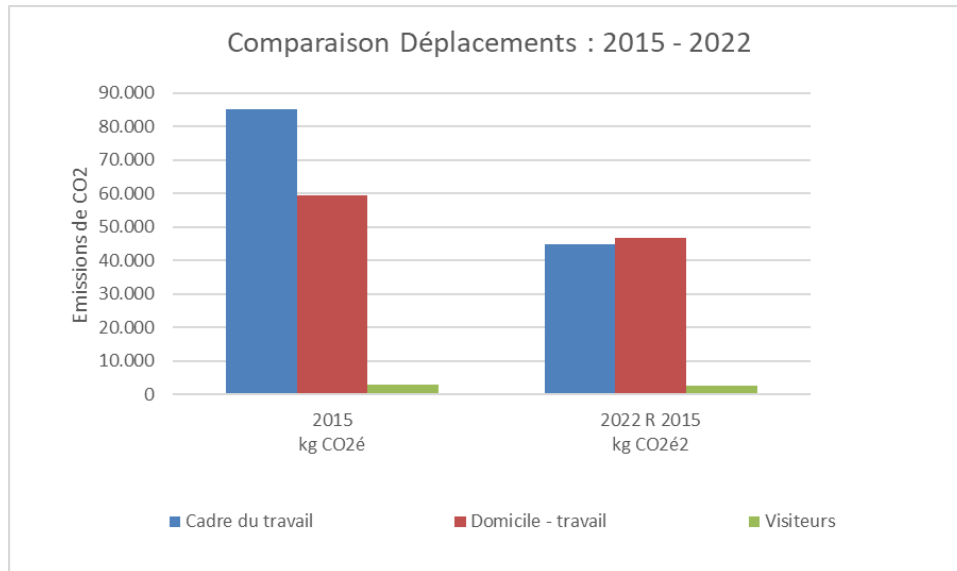


Université Déplacement

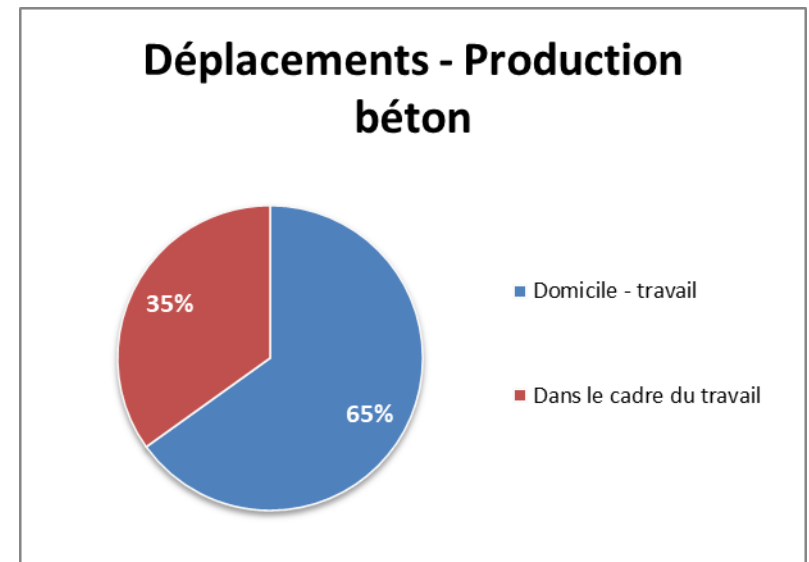


Entre 30 et 35% des émissions globales

Fonction de l'activité - production

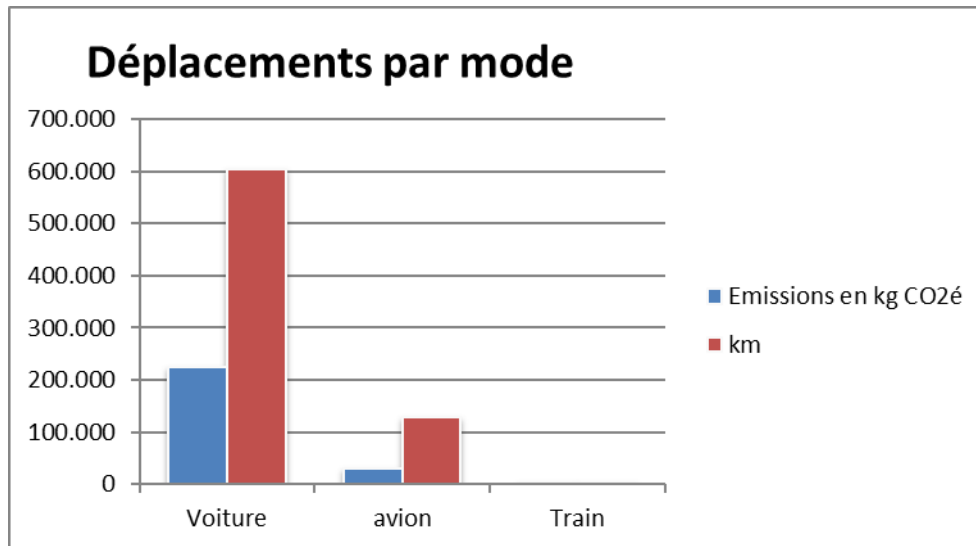


7% des émissions globales

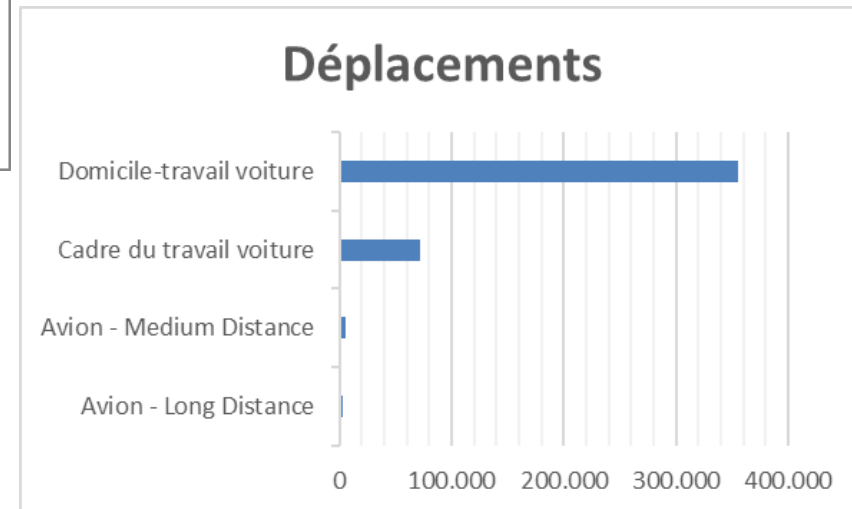


0,5% des émissions globales

Fonction de l'activité – Bureau d'étude

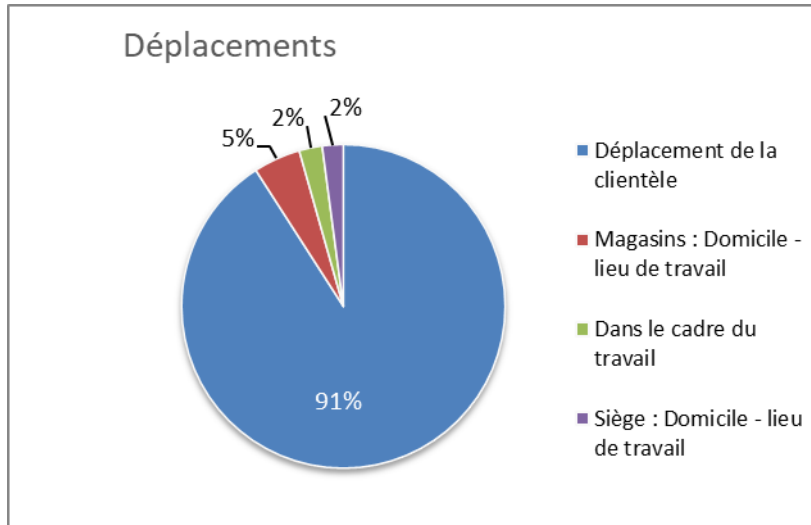


54% des émissions globales

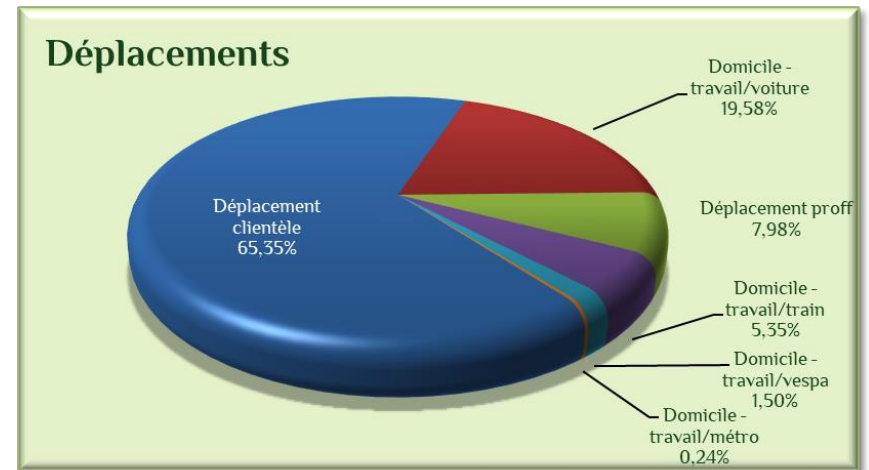


60% des émissions globales

Fonction de l'activité – Magasins / salon de coiffure



22% des émissions globales



43% des émissions globales

Simulation

Chiffrer les changements

Le Bilan Carbone® doit permettre de chiffrer facilement les changements :

Si 30% des déplacements « voiture » se font en « train » :

→ **Gain de x% du poste déplacement**

Chiffrer les changements

Ou de comparer des alternatives :

A partir de combien de km le télétravail est-il intéressant ?

1) Emissions de CO₂ pour l'électricité et le chauffage d'un bureau de 30m² pendant 8h : 1,33 kg CO₂e

2) Combien de km pour 1,33 kg CO₂e :


- 1) En voiture mixte = 5 km
- 2) En train = 27 km
- 3) En bus = 7,5 km


Que faire après le Bilan Carbone®?

Prendre action et réduire !



 Idées générales

 Covoiturage

 Vélo

 Transports en commun

 Autres

 Sécurité Routière

Réflexion – Workshop



L'implication de tous est la seule clé du succès !

7 étapes pour tout changer



Questions?



CO2 Strategy

■ Reduce your emissions ■